

## VD PRO 1500 BOA

SICHERHEITSHALBSCHUH NACH EN ISO 20345:2011 S2 SRC CI

GRÖSSEN: 36 - 48/49 (225 - 315) | WEITEN: NB, XB (S, XXB)



**S2** SCHUTZKLASSE S2  
nach EN ISO 20345

**SECURA VARIO® SYSTEM**  
belastungsangepasste  
Fersendämpfung

**ESD**  
Schutz vor elektrostatischer Entladung

**DGUV  
191** EINLAGENVERSORGUNG  
baumustergeprüft nach  
DGUV Regel 112-191

**4** ORIGINAL STEITZ MEHRWEITENSYSTEM  
4 verschiedene Weiten je Schuhlänge

**AL** ALUMINIUM-ZEHENSCHUTZ  
Zehenschutzkappe aus Aluminium

**★** ECHTLEDER-BRANDSOHLE

**BOA** BOA® FIT SYSTEM  
for a fast, effortless, precision fit.

### AUSSTATTUNG

- + Ultraleichte Mikrofaser
- + Angenehmes Tragegefühl durch nahtfreie Schuhkonstruktion
- + BOA® Fit System
- + Geschlossene Lasche

- + Funktionsfutter aus atmungsaktivem Textil und Mikrofaser
- + Durchgängige, austauschbare Komfort-Fußbetteneinlage ERGO-SOFT ESD mit zusätzlich dämpfender Wirkung und exzellenter Feuchtigkeitsaufnahme

### LAUFSoHLE

#### TPU Athletic ESD, hellblau

- + Laufsohle mit 3,5 mm Profil
- + Mit erhöhtem Umknickschutz, reduziert Hebelarme
- + Unterstützt den natürlichen Bewegungsablauf
- + Leicht und flexibel
- + Sehr gute Abriebfestigkeit und Rutschhemmung
- + Hitzebeständig bis ca. 120 °C



### DÄMPFUNG

#### VARIO Multiflex® Technologie

Sicherheitsschuhe, die weniger Einfluss auf die natürliche Bewegung des Fußes nehmen, sind hebelarmreduziert. Hebelarmkräfte verursachen Knieschmerzen und Rückenprobleme und können Umknickunfälle begünstigen. Diese Kräfte reduzieren wir durch Änderungen am Schuh, wie z. B. eine veränderte Geometrie der Laufsohle bis hin zur Verringerung der Sohlendicke. Ein Ergebnis der VARIO Multiflex® Technologie ist die multiflexible Sohle.

-  über 105 kg
-  bis 105 kg
-  bis 91 kg
-  bis 79 kg
-  bis 57 kg



Geprüft und empfohlen vom Forum:  
Gesunder Rücken - besser leben e.V. und dem  
Bundesverband deutscher Rückenschulen (BdR) e.V.

Weitere Infos bei:  
AGR e.V. - Stader Str. 6 - 27432 Bremervörde  
Tel. 04761/92 63 580 - www.agr-ev.de

