

TECHNISCHES DATENBLATT

jo_VIVID blue Low S1P No. 12631


Gr. 36 - 48



KENNZEICHNUNG NACH NORM

| | |
|--|---|
| Norm für Sicherheitsschuhe EN ISO 20345 S1P | Grundanforderung bei S1P: A Antistatik - E Energieaufnahmevermögen im Fersenbereich - FO Kraftstoffbeständig - P Durchtrittschutz - Geschlossener Fersenbereich |
| Zusatzanforderungen | SRC Rutschhemmend auf Böden aus Keramikfliesen mit Natriumlaurylsulfatlösung (SLS) sowie auf Stahlböden mit Glycerol. SRC ist die bestmögliche Kategorie für einen Sicherheitsschuh nach EN ISO 20345. HRO HEAT RESISTANT OUTSOLE Hitzebeständigkeit gegen Kontaktwärme, auch bei kurzzeitig hohen Temperaturen |

FORM

| | |
|---|--|
| Sicherheitshalbschuh  | Form A - Die Höhe vom Schuhoberteil darf bei Größe 42 max. 11,2 cm betragen. |
|---|--|

EINSATZGEBIETE

| | |
|----------------|---|
| Einsatzgebiete | Trockene Arbeitsbereiche Industrie, Lager, Logistik, Transport, Montage usw. Bereiche, in denen Gefahren des Eindringens von spitzen und scharfen Gegenständen bestehen (S1P) |
|----------------|---|

AUSSTATTUNGSMERKMALE

| | |
|-------------------------|--|
| Größen (Unisex Modell) | <ul style="list-style-type: none"> • Erweiterter Größenspiegel: lieferbar in Größe 36 - 48 |
| Gepolsterter Schaftrand | <ul style="list-style-type: none"> • sehr guter Tragekomfort: Der gepolsterte Schaftrand schützt die Achillessehne. |
| Gepolsterte Lasche | <ul style="list-style-type: none"> • sehr guter Tragekomfort: Die Lasche beugt Druckstellen vor. |
| Fersenschlaufe | <ul style="list-style-type: none"> • schneller in den Schuh hinein: Die Fersenschlaufe erleichtert das Anziehen. |

AUSSTATTUNGSMERKMALE

Lederfreie Ausstattung

- für Lederallergiker geeignet

OBERMATERIAL

Meshmaterial

- Einsatzbereiche O1, S1, S1P
- synthetisches Material
- formbeständig
- reißfest
- schnell trocknend
- abriebfest und leicht

FUTTERMATERIAL

Atmungsaktives
Textilfutter

- klimaregulierend
- gute Atmungsaktivität
- hautfreundlich
- hohe Schweißaufnahme/-abgabe

Futterkappentasche

- Das abriebfeste Mikrofasermaterial ist besonders strapazierfähig und sorgt für angenehmen Tragekomfort.

ZEHENSCHUTZKAPPE

Stahlkappe



- Schutz gegen Stoßeinwirkungen von min. 200 Joule und eine Druckbeanspruchung von min. 15 kN
- dauerhafte Kantenabdeckung zur Abpolsterung
- ergonomisch geformt
- angenehme Zehenfreiheit
- gute Abdeckung des Kleinzehenbereichs

EINLEGESOHLE

Ganzflächige
Einlegesohle JORI ESD



- ESD-AUSSTATTUNG: Schutz vor elektrostatischer Entladung (electrostatic discharge=ESD). Die ganzflächige, auswechselbare Einlegesohle ist leitfähig und für den Einsatz in ESD-Sicherheitsschuhen gemäß der Normen DIN EN ISO 20345 und DIN EN 61340-5-1 konzipiert.
- Die ganzflächige, auswechselbare Einlegesohle bietet höchsten Tragekomfort für Sicherheitsschuhe.
- Die Einlegesohle hat eine gute Feuchtigkeitsaufnahme und -abgabefunktion und sorgt so für ein angenehmes Fußklima.

DURCHTRITTSCHUTZ

Metallfreier
Durchtrittschutz

Die textile Zwischensohle entspricht der Norm für Durchtrittschutz EN 12568 und erfüllt darüber hinaus die Zusatzanforderungen des Durchtrittschutzes nach EN ISO 20344 / 20345. Das leichte und flexible Material ermöglicht eine bessere Elastizität des Schuhs, was sich besonders bei Arbeiten auf unebenen Untergründen und knienden Tätigkeiten bemerkbar macht.

Die textile Variante bietet eine 100-prozentige Fußabdeckung gegenüber Stahlsohlen (85-prozentiger Schutz aufgrund von Beschränkungen in der Schuhfertigung). Zu 100 Prozent metallfrei und antimagnetisch, gehört dieser Durchtrittschutz zur Ausstattung eines Sicherheitsschuhs.

LAUFSOHL

Zweischichten-Profilsohle
jo_CROSS



- sehr gute Rutschhemmung
- antistatisch

Laufsohle: Gummi

- Farbe: schwarz
- Profiltiefe: 3,0 mm
- besonders abriebfest
- hitzebeständig bis ca. 200°C, kurzzeitig bis 300°C
- kälteflexibel bis ca. -20°C
- öl- und kraftstoffbeständig
- beständig gegen eine Vielzahl von Chemikalien (Säuren und Laugen)
- kerbzäh

Zwischensohle: EVA (Ethylen-Vinyl-Acetat)

- hervorragende Dämpfungseigenschaften
- niedrige Materialdichte, dadurch geringeres Gewicht