

TECHNISCHES DATENBLATT

IAN XXTP Pro BOA® blue AIR ESD S1PS No. 721341


Gr. 35 - 49



KENNZEICHNUNG NACH NORM

| | |
|---|--|
| Norm für Sicherheitsschuhe EN ISO 20345:2022 S1PS | Grundanforderung bei S1PS: A Antistatik - E Energieaufnahmevermögen im Fersenbereich - P Stahlzwischensohle - S Textiler Durchtrittschutz - Geschlossener Fersenbereich - Grundprüfung Rutschhemmung auf Keramikfliesen + NaLS (Seifenlösung) |
| Zusatzanforderungen | FO FUEL RESISTANCE Kraftstoffbeständigkeit der Sohle SR Rutschhemmung auf Keramikfliese mit Glycerin. |



FORM

| | |
|---|--|
| Sicherheitssandale  | Form A - Die Höhe vom Schuhoberteil darf bei Größe 42 max. 11,2 cm betragen. |
|---|--|





EINSATZGEBIETE

| | |
|----------------|---|
| Einsatzgebiete | Bereiche, in denen die Gefahr von elektrostatischer Entladung besteht (EGB/ESD) |
|----------------|---|

AUSSTATTUNGSMERKMALE

| | | |
|--|--|---|
| ESD - Ausstattung | Dank seiner sehr guten Ableitfähigkeit ist der Schuh für Arbeiten in ESD-sensiblen und elektrostatisch geschützten Bereichen (EPA) geeignet. Die Schuhe erfüllen die Norm 61340-5-1. |  |
| Größen (Unisex Modell) | <ul style="list-style-type: none"> Erweiterter Größenspiegel: lieferbar in Größe 35 - 49 | |
| Zertifizierung nach DGUV Regel 112-191 | <ul style="list-style-type: none"> zertifiziert für orthopädische Einlagen |  |
| Gepolsterter Schaftrand | <ul style="list-style-type: none"> sehr guter Tragekomfort: Der gepolsterte Schaftrand schützt die Achillessehne. | |
| Gepolsterte Lasche | <ul style="list-style-type: none"> sehr guter Tragekomfort: Die Lasche beugt Druckstellen vor. | |

AUSSTATTUNGSMERKMALE

| | | |
|---|---|---|
| Reflexmaterial | <ul style="list-style-type: none"> • gute Sichtbarkeit im Dunkeln |  |
| Sohlenkern aus Infinergy® von BASF  | Der Sohlenkern besteht aus expandiertem, thermoplastischem Polyurethan in Form ovaler, miteinander verschweißter Schaumperlen und ist sehr leicht und elastisch. Die revolutionäre Technologie dämpft den Aufprall und federt bei Druck extrem gut zurück, so dass die Energie an den Träger zurückgegeben wird. Der Kern behält auch bei niedrigen Temperaturen von -20°C seine hohe Dehnbarkeit. |  |
| BOA® Fit System | Das BOA® Fit System liefert leistungsstarke und perfekt auf den jeweiligen Einsatzbereich zugeschnittene Passform-Lösungen. Es besteht aus drei wesentlichen Bestandteilen: einem feineinstellbaren Drehverschluss, leichten extrem belastbaren Seilen und reibungsarmen Seilführungen. Alle BOA® Systeme ermöglichen eine schnelle, mühelose und präzise Passform und verfügen über die BOA® Garantie. |  |
| Lederfreie Ausstattung | <ul style="list-style-type: none"> • für Lederallergiker geeignet | |
| TPU Überkappe | <ul style="list-style-type: none"> • besonderer Schutz gegen Abrieb im Bereich der Schuhspitze • schützt das Obermaterial in diesem Bereich gegen vorzeitigen Verschleiß | |

OBERMATERIAL

| | | |
|----------------|---|--|
| Mikrofaser | <ul style="list-style-type: none"> • synthetisches Material • besonders weich • formbeständig • reißfest • schnell trocknend • abriebfest und leicht | |
| Textilmaterial | <ul style="list-style-type: none"> • Einsatzbereiche S1 • synthetisches Material • formbeständig • reißfest • schnell trocknend • abriebfest und leicht | |

FUTTERMATERIAL

| | | |
|-----------------------------|---|--|
| Atmungsaktives Textilfutter | <ul style="list-style-type: none"> • klimaregulierend • gute Atmungsaktivität • hautfreundlich • hohe Schweißaufnahme/-abgabe | |
| Futterkappentasche | <ul style="list-style-type: none"> • Das abriebfeste Mikrofasermaterial ist besonders strapazierfähig und sorgt für angenehmen Tragekomfort. | |

ZEHENSCHUTZKAPPE

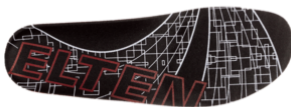
Kunststoffkappe



- Schutz gegen Stoßeinwirkungen von min. 200 Joule und eine Druckbeanspruchung von min. 15 kN
- dauerhafte Kantenabdeckung zur Abpolsterung
- ergonomisch geformt
- angenehme Zehenfreiheit
- gute Abdeckung des Kleinzehenbereichs
- geringes Gewicht - leichter als herkömmliche Stahlkappen
- 100 % metallfrei
- 100 % anti-magnetisch

EINLEGESOHLE

Ganzflächige
Einlegesohle ESD PRO



- ESD-AUSSTATTUNG: Schutz vor elektrostatischer Entladung (electrostatic discharge=ESD). Die ganzflächige, auswechselbare Einlegesohle ist leitfähig und für den Einsatz in ESD-Sicherheitsschuhen gemäß der Normen DIN EN ISO 20345 und DIN EN 61340-5-1 konzipiert.
- Die ganzflächige, auswechselbare Einlegesohle bietet höchsten Tragekomfort für Sicherheitsschuhe.
- Die Einlegesohle hat eine gute Feuchtigkeitsaufnahme und -abgabefunktion und sorgt so für ein angenehmes Fußklima.
- Die enorme Weichheit des PU-Schaums dämpft Stöße beim Auftritt ab und erhöht den Laufkomfort.
- Verbesserung des Schuhklimas durch die offenzellige Struktur des PU-Schaums. Somit bleibt der Fuß immer angenehm trocken.

DURCHTRITTSCHUTZ

Metallfreier
Durchtrittschutz

Die textile Zwischensohle entspricht der Norm für Durchtrittschutz EN 12568 und erfüllt darüber hinaus die Zusatzanforderungen des Durchtrittschutzes nach EN ISO 20344 / 20345. Das leichte und flexible Material ermöglicht eine bessere Elastizität des Schuhs, was sich besonders bei Arbeiten auf unebenen Untergründen und knienden Tätigkeiten bemerkbar macht.

Die textile Variante bietet eine 100-prozentige Fußabdeckung gegenüber Stahlsohlen (85-prozentiger Schutz aufgrund von Beschränkungen in der Schuhfertigung). Zu 100 Prozent metallfrei und antimagnetisch, gehört dieser Durchtrittschutz zur Ausstattung eines Sicherheitsschuhs.

LAUF SOHLE

Zweischichten-Profilsohle
WELLMAXX TRAINERS
POWER



- sehr gute Rutschhemmung
- antistatisch

Laufsohle: TPU (thermoplastisches Polyurethan)

- Farbe: blau, mit farbigen Inserts
- Profiltiefe: 3,5 mm
- abriebfest
- hitzebeständig bis ca. 130°C
- kälteflexibel bis ca. -20°C
- öl- und kraftstoffbeständig

Zwischensohle: PU (Polyurethan) mit einem Kern aus Infinergy® by BASF

- Der weiche PU-Kern sorgt für gute Stoßabsorption und hohen Tragekomfort
- Der Infinergy®-Kern sorgt für eine sehr gute Dämpfung mit Rückpralleffekt