

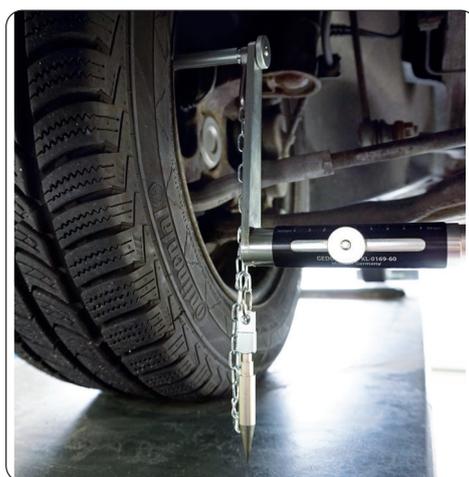


KL-0169-60 / -61

Spurmessgerät



Produktinformation (Original) DE
 ⚠ Vor Verwendung, lesen und verstehen!



www.gedore-automotive.com



GEDORE Automotive GmbH

Breslauer Straße 41
 78166 - Donaueschingen
 Postfach 1329
 78154 Donaueschingen - GERMANY

☎ +49 (0) 771 / 8 32 23-0
 ☎ +49 (0) 771 / 8 32 23-90
 ✉ info.gam@gedore.com
 🌐 gedore-automotive.com

GEDORE TOOLS, INC.

Only for USA, Canada & Mexico / Sólo para EE.UU., Canadá y México
 Seulement pour les USA, le Canada et le Mexique
 7187 Bryhawke Circle, Suite 700
 North Charleston, SC 29418, USA

☎ +1-843 / 225 50 15
 ☎ +1-843 / 225 50 20
 ✉ info@gedoretools.com
 🌐 gedore.com

Version 2 - 01/2022

Produktbeschreibung

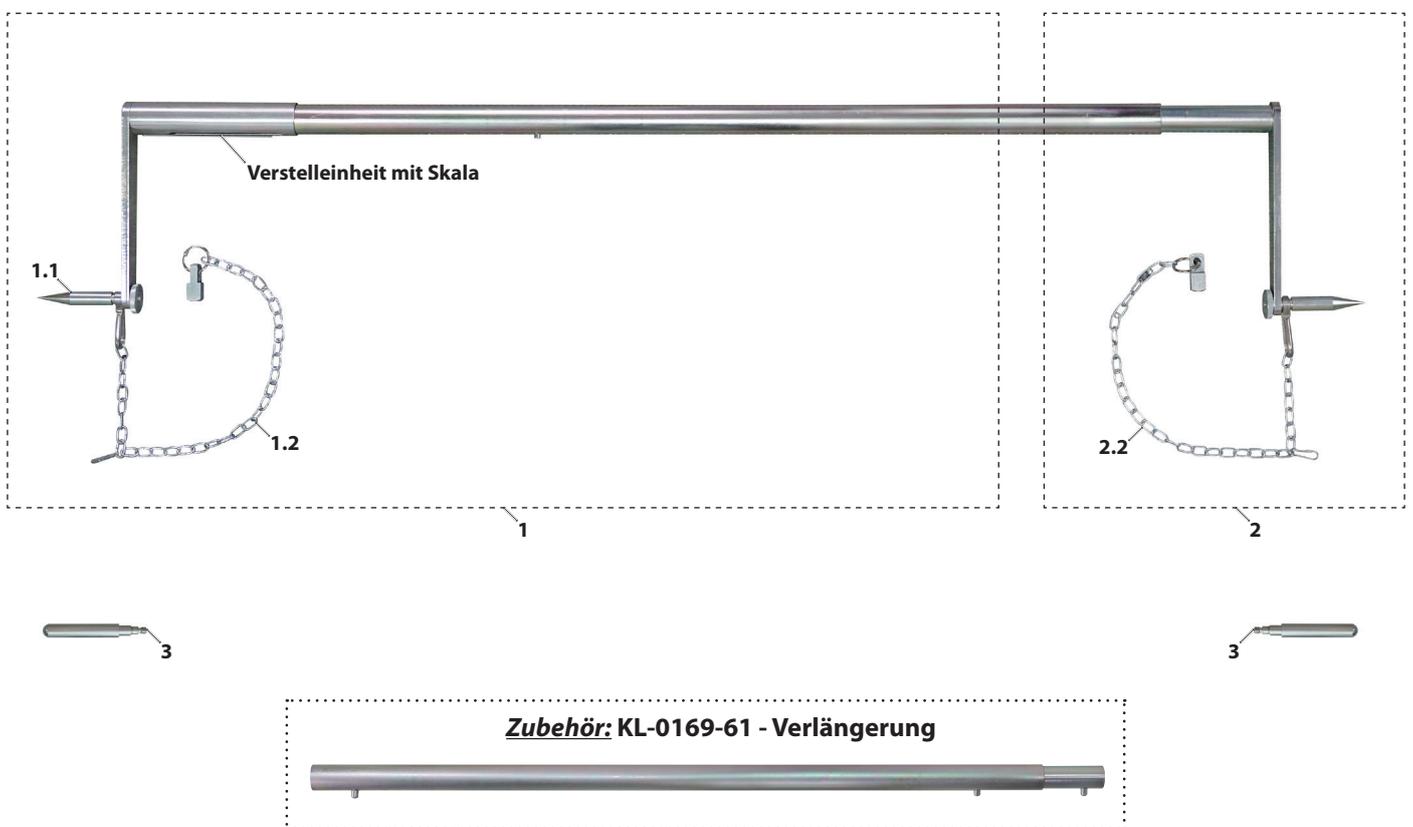
KL-0169-60 - Spurmessgerät

Universell passend für PKW, NKW, Kleintransporter und Landmaschinen etc.

Ermöglicht eine schnelle und einfache Spurdifferenzmessung über das innere Felgenhorn oder den Reifen.

Messbereich einfach über Teleskopauszug von 950 bis max. 1500 mm einstellbar, in Verbindung mit Verlängerung **KL-0169-61 (Zubehör)** bis max. 2150 mm.

Gut leserliche Spurdifferenzskala von 0 bis 40 mm.



Lieferumfang/Ersatzteile:

KL-0169-60 - Spurmessgerät			
Pos.	Artikel-Nr.	Beschreibung	Menge
1	KL-0169-601	Innenrohr mit Verstelleinheit	1
1.1	KL-0169-6015	Druckspitze	1
1.2	KL-0169-6016	Nivellier-Kette	1
2	KL-0169-602	Außenrohr mit Einstelleinheit	1
2.1	KL-0169-6015	Druckspitze	1
2.2	KL-0169-6016	Nivellier-Kette	1
3	KL-0169-603	Druckstück rund	2

Technische Daten:

Spurdifferenzskala: 0 bis 40 mm

Messbereich: 950 - 1500 mm

Messbereich mit **KL-0169-61**: max. 2150 mm

Zubehör:

KL-0169-61 - Verlängerung

Zum Verlängern des Messbereichs am Spurmessgerät **KL-0169-60**, von **1500 mm** auf **max. 2150 mm**.

Abb. 1: Druckspitzen bzw. Druckstücke montieren.

A Bei Messung über das **Felgenhorn**, Druckspitzen - **KL-0169-6015** verwenden.



B Bei Messung über den **Reifen**, Druckstücke - **KL-0169-603** verwenden.

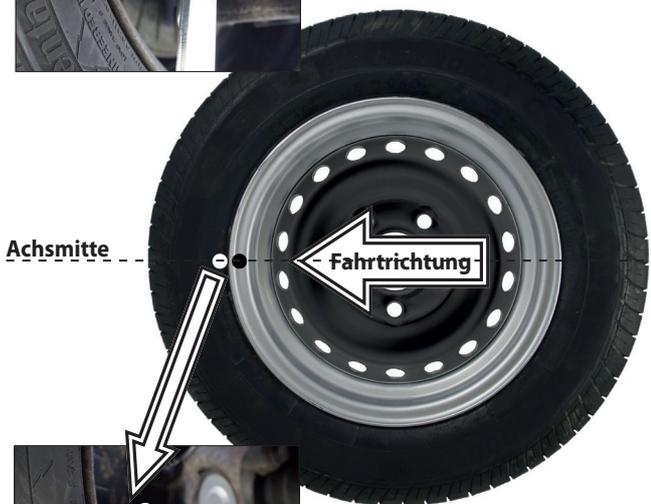


Abb. 2: Spurmessgerät vor der Achse zwischen die Räder setzen.



B

Messung über das Felgenhorn mit Druckspitzen "1.1 + 2.1" **KL-0169-6015**



Messung über den Reifen mit Druckstücke "3" **KL-0169-603**

⚠️ Vorschriften und Hinweise

- Bei Arbeiten mit dem Spurmessgerät **muss** das Fahrzeug sicher auf einem ebenen Untergrund abgestellt und gegen wegrollen gesichert werden.
- Vor Inbetriebnahme durch Sichtprüfung überzeugen, dass das Werkzeug keine Beschädigungen aufweist.
- Für alle Arbeiten am Fahrzeug gelten nur die vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Daten.
- Alle angegebenen fahrzeugspezifischen Daten erfolgen unter Vorbehalt.
- Um die Leichtgängigkeit des Spurmessgerätes zu gewährleisten, bewegliche Teile insbesondere die "Verstelleinheit mit Skala" stets sauber halten und bei Bedarf mit Molybdändisulfid Paste z.B. **KL-0014-0030** (Zubehör / siehe Katalog) schmieren!

Anwendungsbeispiel

Dieses Anwendungsbeispiel beschreibt die Spurdifferenzmessung über das innere Felgenhorn bzw. den Reifen.

1. Das Fahrzeug sicher auf einen ebenen Untergrund abstellen und gegen wegrollen sichern. Die Vorderräder dabei auf Geradeausfahrt einstellen.
Auf einen gleichmäßigen Luftdruck der Reifen achten!
Hinweis: Zur korrekten Spurmessung dürfen Achsteile und Gelenke am Fahrzeug keinerlei Spiel aufweisen.
2. Die Spurmessung mit dem Spurmessgerät kann wahlweise über das **Felgenhorn** oder den **Reifen** durchgeführt werden. Bei Messung über das Felgenhorn die Druckspitzen "1.1 + 2.1" (**Abb. 1 A**) bzw. bei Messung über den Reifen die Druckstücke "3" (**Abb. 1 B**) auswählen und nachfolgend am Spurmessgerät montieren.
3. Die erforderliche Länge am Spurmessgerät so einstellen, dass dieses mit einer **Vorspannung von etwa 3 bis 4 cm** zwischen die Räder gesetzt werden kann.
4. Das Spurmessgerät **in Fahrtrichtung vor der Achse** entsprechend zwischen die Räder setzen. (**Abb. 2 A + B**) Dabei drauf achten dass das Spurmessgerät, je nach Platzverhältnisse, etwa auf Achsmittle sitzt. (**Abb. 2 B**)

Abb. 3: Höhe der Ketten einstellen und Skala auf „0“ stellen.

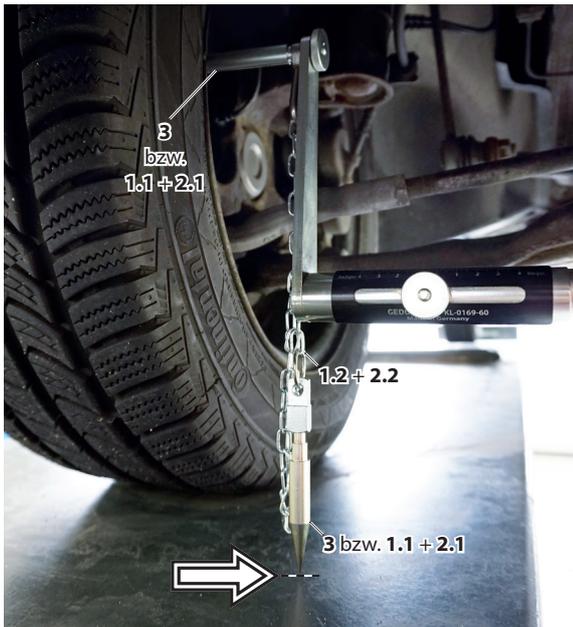
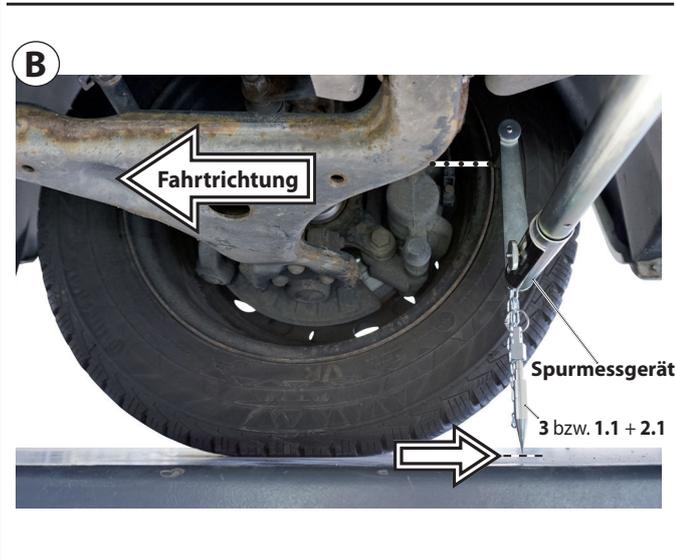
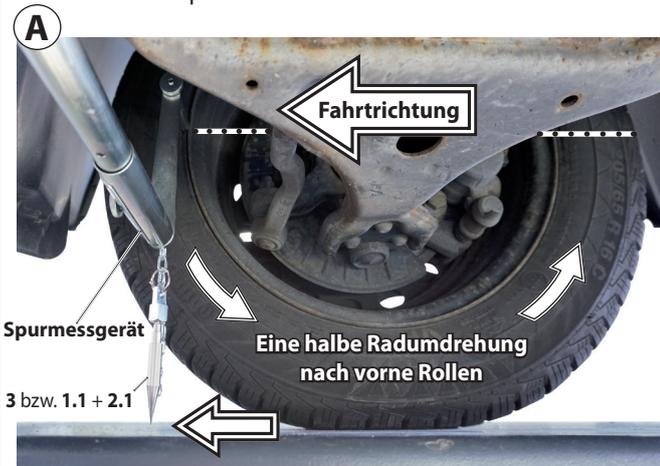


Abb. 4: Fahrzeug eine halbe Radumdrehung nach vorne rollen und die Spurdifferenz auf der Skala ablesen.



5. Die nicht verwendeten Druckspitzen "1.1 + 2.1" bzw. Druckstücke "3" an die Nivellier-Ketten "1.2 + 2.2" rechts und links am Spurmessgerät schrauben. (Abb. 3)

6. Die Nivellier-Ketten "1.2 + 2.2" am Spurmessgerät so einstellen, dass die aufgeschraubten Druckspitzen "1.1 + 2.1" bzw. Druckstücke "3" gerade so den Boden berühren. (Abb. 3)

Hinweis: Dies muss gemacht werden um die Messhöhe vor der Achse (Abb. 4 A) am Rad festzulegen. Nachdem das Fahrzeug eine halbe Radumdrehung nach vorne gerollt wurde wird diese Messhöhe wieder hinter der Achse (Abb. 4 B) eingenommen.

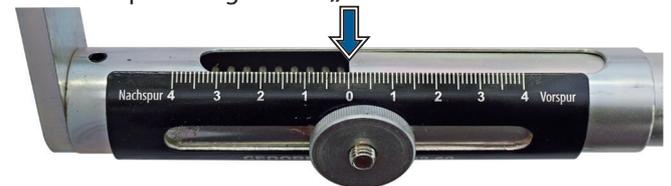
ACHTUNG

Das Spurmessgerät kann beschädigt werden und dies wiederum zu falschen Messungen am Fahrzeug führen.

- Um die Leichtgängigkeit des Spurmessgerätes zu gewährleisten, **müssen** bewegliche Teile insbesondere die "Verstelleinheit mit Skala" stets sauber gehalten und bei Bedarf mit Molybdändisulfid Paste z.B. KL-0014-0030 (Zubehör / siehe Katalog) geschmiert werden!

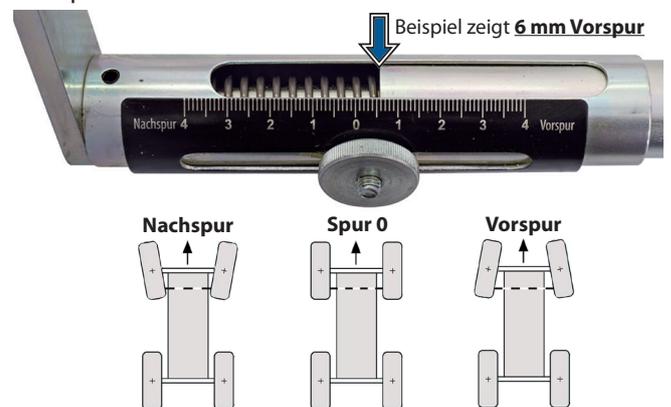
- Das Spurmessgerät muss mit einer **Vorspannung von etwa 3 bis 4 cm** zwischen die Räder gesetzt werden!

7. Skala am Spurmessgerät auf „0“ stellen.



8. Fahrzeug eine halbe Radumdrehung (180°) vorsichtig soweit nach vorne rollen, bis die an den Nivellier-Ketten "1.2 + 2.2" aufgeschraubten Druckspitzen "1.1 + 2.1" bzw. Druckstücke "3" hinter der Achse gerade wieder so den Boden berühren. (Abb. 4 A + B)

9. Die Spurdifferenz auf der Skala ablesen.



10. Einstellarbeiten nach Herstellervorgaben durchführen.