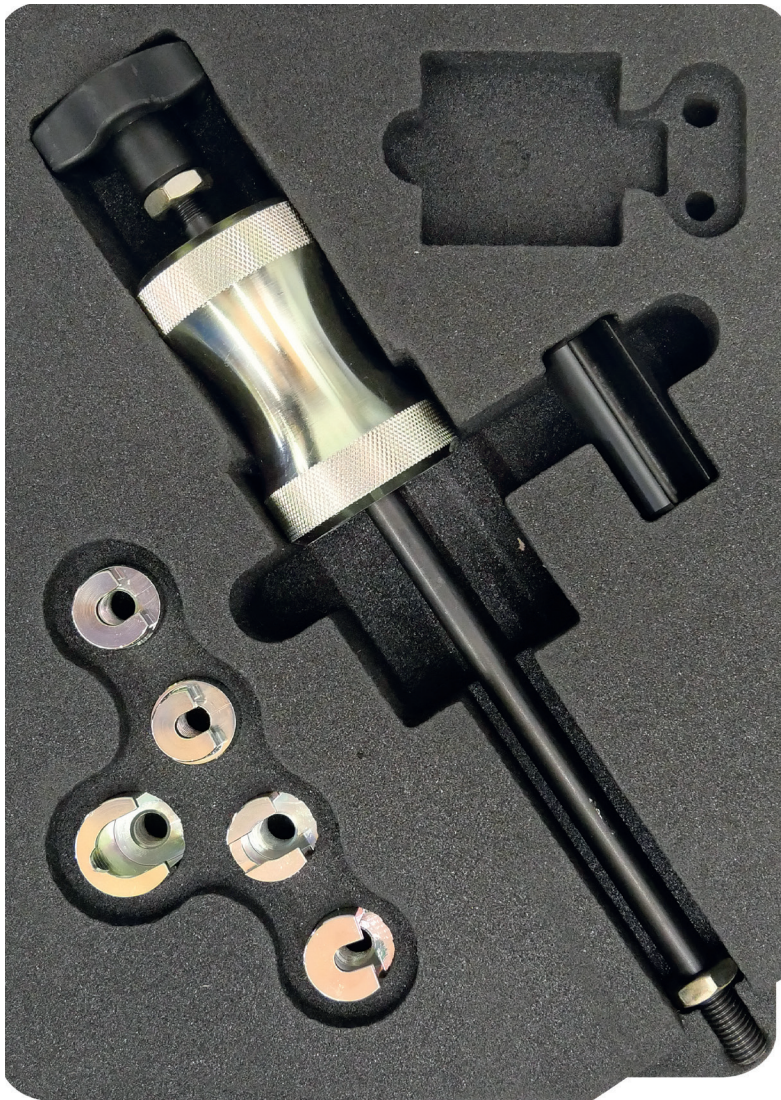




KL-0187-100 / KL-0187-100 E

Injektorenauszieher-Satz für Benzin-Direkteinspritzer



Produktinformation (Original) **DE**
⚠ Vor Verwendung, lesen und verstehen!



www.gedore-automotive.com



GEDORE Automotive GmbH

Breslauer Straße 41
78166 - Donaueschingen
Postfach 1329
78154 Donaueschingen - GERMANY

☎ +49 (0) 771 / 8 32 23-0
☎ +49 (0) 771 / 8 32 23-90
✉ info.gam@gedore.com
🌐 gedore-automotive.com

GEDORE TOOLS, INC.

Only for USA, Canada & Mexico / Sólo para EE.UU., Canadá y México
Seulement pour les USA, le Canada et le Mexique
7187 Bryhawke Circle, Suite 700
North Charleston, SC 29418, USA

☎ +1-843 / 225 50 15
☎ +1-843 / 225 50 20
✉ info@gedoretools.com
🌐 gedore.com

Version 1 - 10/2022

Produktbeschreibung

KL-0187-100 / KL-0187-100 E - Injektorenauszieher-Satz für Benzin-Direkteinspritzer

Universell passend für PKW und Transporter mit Benzin-Direkteinspritzer-Motoren bei BOSCH, SIEMENS VDO, CONTINENTAL, MAGNET-MARELLI und DENSO Injektoren. Eingebaut z.B. bei VW-Audi, Seat, Skoda (FSI, TSI, TFSI), Alfa Romeo, BMW, Ford, Hyundai, Nissan, Mercedes, Opel und vielen mehr.

Zum schnellen und fachgerechten Herausziehen von Injektoren an Benzin-Direkteinspritzer-Motoren. Erforderlich z.B. beim Austausch der Injektoren sowie bei der Demontage des Ventildeckels. Dazu wird der Injektor mit Hilfe des Schlagausziehers gelöst und herausgezogen. Die unterschiedlichen Abzieher ermöglichen dabei ein sicheres Eingreifen am Injektor.

Alternativ Werkzeug: VW T10133, T10133/1, T10133/2, T10133/3, T10133/9; BOSCH 0986616101; Ford 205-047, 205-047-08, 310-206; Nissan KV10119600; Opel / Vauxhall J-37281-A.

Empfohlenes Zubehör: KL-0187-101 - Injektoren-Instandsetzungs-Satz für Benzin-Direkteinspritzer

DE

Lieferumfang / Einzelteilübersicht

Pos.	Artikel-Nr.	Beschreibung	Mg.
A	KL-0049-101	Schlagauszieher (Grundgerät)	1
A1	KL-0121-4003	Sterngriff M10	1
A2	KL-0049-1003	SK-Mutter M10	2
A3	KL-0049-1013	Schlaggewicht	1
A4	KL-0049-1011	Zugstange	1
B	-	Abzieher ..	-
B1	KL-0187-1001	Abzieher Gr. 1	1
B2	KL-0187-1002	Abzieher Gr. 2	1
B3	KL-0187-1003	Abzieher Gr. 3	1
B4	KL-0187-1004	Abzieher Gr. 4	1
B5	KL-0187-1005	Abzieher Gr. 5	1
C	KL-0049-1205	Kunststoffhülse	1
o. Abb.	KL-0187-1090	Schaumstoffeinlage *1 / *2	1
o. Abb.	KL-4990-9274	Kunststoffkoffer (ohne Einlage) *1	1

i *1 Als **Zubehör** erhältlich. / *2 Bei **KL-0187-100 E** enthalten.



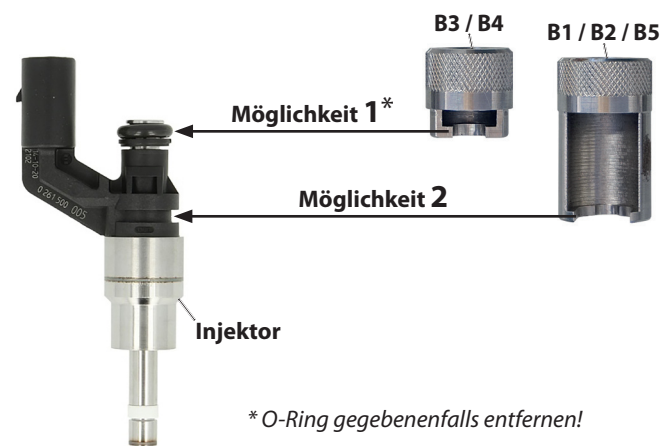
Technische Daten

Schlaggewicht:0,8 kg
 Länge Schlagauszieher: 300 mm
 Aufnahmegewinde Schlagauszieher:M10

📷 1: Alle erforderlichen Teile nach Herstellervorgaben lösen.



📷 2: Je nach Injektor, passenden Abzieher [B..] auswählen.



Beispiele von **Möglichkeiten** zum Ansetzen an Injektoren:



** O-Ring gegebenenfalls entfernen!*

⚠️ Sicherheitshinweise und Vorschriften

- Lesen und verstehen Sie diese Produktinformation vor der Verwendung des Spezialwerkzeuges und beachten Sie alle Sicherheitshinweise für eine sichere Verwendung!
- Beachten Sie das Wartungs- und Reparaturarbeiten an Kraftfahrzeugen durch ausgebildete Fachkräfte in KFZ-Fachwerkstätten, unter Beachtung der Arbeitssicherheit und Unfallverhütung durchzuführen sind!
- Prüfen Sie vor jeder Verwendung das Spezialwerkzeug auf Beschädigungen und tauschen Sie beschädigte oder verschlissene Teile vor der Verwendung aus!
- Angegebene fahrzeugspezifische Daten erfolgen unter Vorbehalt, beachten Sie fahrzeugspezifische Anwendungsabläufe immer im Reparaturleitfaden des Fahrzeugherstellers!

DE

Anwendungsbeispiel

Dieses Anwendungsbeispiel beschreibt das Herausziehen eines Injektors an einem Benzin-Direkteinspritzer-Motor.

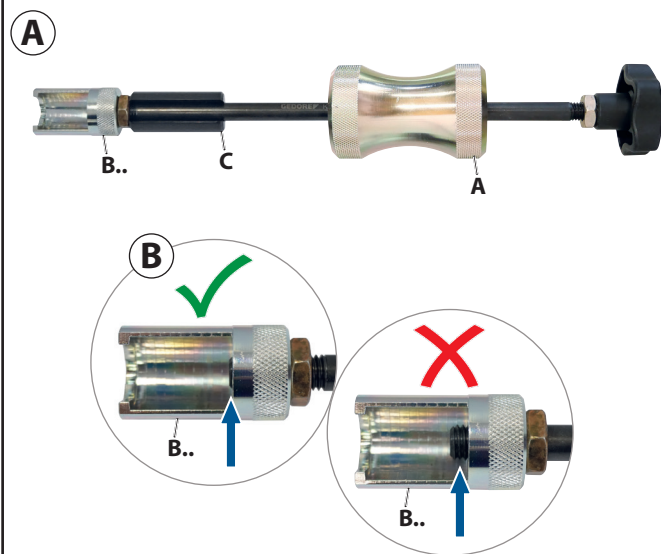
1. Lösen Sie für die nachfolgenden Arbeiten alle erforderlichen Teile nach Herstellervorgaben. Beispielsweise das Kraftstoffverteilerrohr an den Injektoren demontieren sowie die elektrischen Steckverbindungen abziehen. 📷 1

ACHTUNG

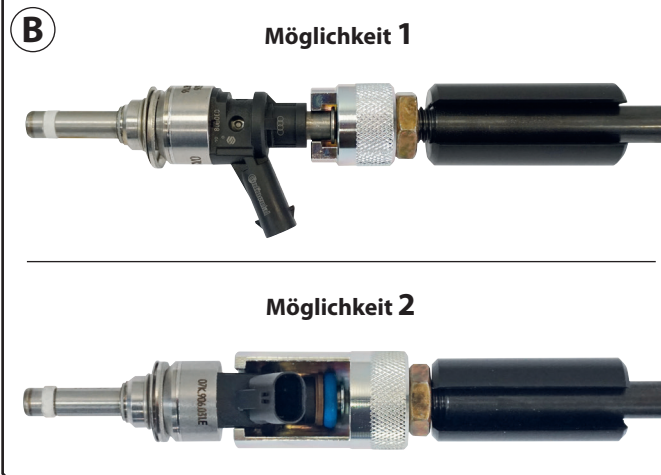
Der Injektor kann beschädigt werden!

- Beachten Sie bei der Auswahl des Abziehers [B..], dass dieser vollständig und sauber am Injektor eingreift!
2. Wählen Sie je nach Injektor und der **Möglichkeit** zum Ansetzen einen passenden Abzieher [B..] aus. 📷 2
- 📷 1 Zum Ansetzen nach **Möglichkeit 1** muss gegebenenfalls zuvor der O-Ring am Injektor entfernt werden!

📷3: Schlagauszieher [A] entsprechend vorbereiten.



📷4: Injektor vorsichtig lockern und herausziehen.



ACHTUNG

Der Injektor und der Injektorenauszieher können beschädigt werden!

► Beachten Sie beim Aufschrauben, dass der Abzieher [B..] bündig mit dem Gewinde am Schlagauszieher [A] abschließt! 📷3B

3. Schrauben Sie den Abzieher [B..] am Schlagauszieher [A] auf. 📷3A

Setzen Sie nachfolgend die Kunststoffhülse [C] wie in 📷3A gezeigt, am Schlagauszieher [A] an.

ACHTUNG

Der Injektor kann beschädigt werden!

► Achten Sie darauf, dass der Abzieher [B..] vollständig und sauber am Injektor eingreift!

► Ziehen Sie den Injektor möglichst geradlinig heraus!

4. Vor dem Herausziehen eines festsitzenden Injektors ist es hilfreich diesen durch vorsichtige Schläge in Richtung Zylinderkopf zu lockern. Setzen Sie dazu den Abzieher [B..] je nach Möglichkeit (📷4B) entsprechend am Injektor an.

Lockern Sie nun den Injektor mit Hilfe des Schlagausziehers [A], durch vorsichtige Schläge in Richtung Zylinderkopf. Nachfolgend ziehen Sie den Injektor mit vorsichtigen Schlägen aus dem Zylinderkopf heraus. 📷4A

5. Entfernen Sie den Injektorenauszieher und alle zugehörigen Komponenten. Führen Sie die weiteren Arbeiten am Motor sowie den Einbau des Injektors nach Herstellervorgaben durch.

ⓘ Vor dem Wiedereinbau eines gebrauchten Injektors muss je nach Herstellervorgaben der Brennraumdichtring (Teflondichtring) sowie der O-Ring (Kraftstoffseitig) ersetzt werden! Empfehlenswert ist dazu unser **Injektoren-Instandsetzungs-Satz für Benzin-Direkteinspritzer - KL-0187-101**.