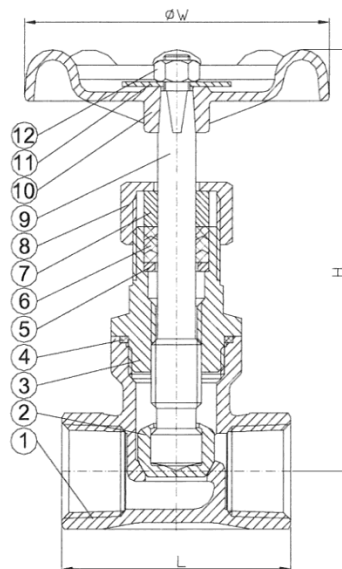


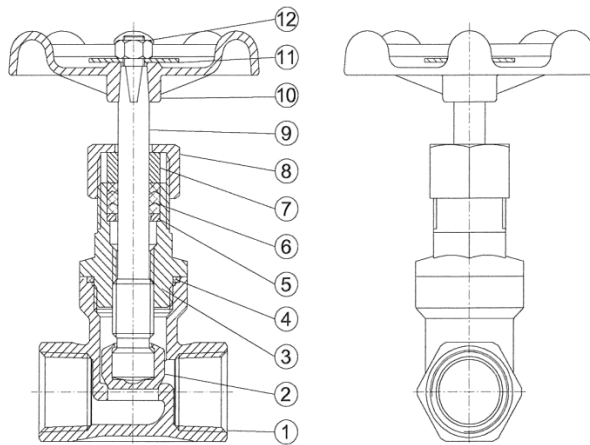
Handbuch für das Gewindeende des Hubventils

Die Struktur des Gewindeendes des Hubventils



: Zusammenfassung

Die Baugruppe zum Stoppen und Umschalten des Hubventils ist eine buchsenförmige Scheibe, die Dichtfläche ist flach oder kegelförmig, entlang der Mittellinie des Stroms für eine lineare Bewegung. Das Hubventil ist nur für eine vollständige Öffnung oder vollständiges Schließen anwendbar, Anpassungen und Drosselungen sind nicht zulässig. Die Struktur des Gewindeendes des Hubventils und ihre Namen:



MATERIALLISTE:

Nr.	TEILENAME	MATERIAL
1	GEHÄUSE	CF8M
2	SCHEIBE	CF8M
3	OBERTEIL	CF8M
4	DICHTUNG	PTFE
5	SPIRALDICHTUNG	SUS304
6	FÜLLDICHTUNG	PTFE
7	STOPFBÜCHSE	SUS304
8	KAPPENMUTTER	CF8M
9	STAMM	SUS316
10	GRIFF	ALUMINIUM
11	NAMENSSCHILD	ALUMINIUM
12	MUTTER	SUS304

Detaillierte Informationen während des Betriebs

Grundlegende Einführung

1. EIN/AUS

10 (GRIFF)

Während das Griffrad arbeitet, treibt die Achse die Scheibe im Betrieb in eine Standardrichtung, um den Ein-/Aus-Zweck zu erfüllen. Am Ende des (GRIFFS) befinden sich Markierungen, S und O, S bedeutet „Aus“, während O „offen“ bedeutet.

2 : Richtung

Der markierte Pfeil im Gehäuse zeigt die Richtung des strömenden Mediums an.

3. Verbindung

Die Aufrechterhaltung/Wartung, wenn es funktioniert

1. Leck in der Verbindung zwischen dem GEHÄUSE und dem OBERTEIL

1 (GEHÄUSE) 3 (OBERTEIL) 4 (DICHTUNG)

Grund: Nachdem es eine Weile in Betrieb war, lockert sich die Verbindung zwischen dem 1 (GEHÄUSE) und dem 3 (OBERTEIL), dadurch sinkt der Druck auf die 4 (DICHTUNG), dadurch kommt es zum Austritt.

3 (OBERTEIL) 4 (DICHTUNG)

Methode: Verwenden Sie einen geeigneten Schraubenschlüssel, um das 3 (OBERTEIL) richtig fest zu ziehen, dann wird es durch die 4 (DICHTUNG) zwischen dem Gehäuse und der Kappe aufgrund des steigenden Drucks wieder luftdichter, so dass kein Austritt mehr erfolgt.

Diese Methoden können periodisch angewandt werden.

2. Leck im STAMM

6 (FÜLLDICHTUNG) 9 (STAMM)

Grund: Nach einer langen Zeit im Modus Ein/Aus geht die Elastizität der 6 (FÜLLDICHTUNG) zurück, und dadurch ist der 9 (STAMM) weniger luftdicht, und es kommt zu einem Austritt.

8 (KAPPENMUTTER) 6 (FÜLLDICHTUNG)

Methode: Verwenden Sie einen geeigneten Schraubenschlüssel, um die 8 (KAPPENMUTTER) diagonal festzuziehen.

Dann wird es durch die 6 (FÜLLDICHTUNG) zwischen dem Gehäuse und der Kappe aufgrund des steigenden Drucks wieder luftdichter, so dass kein Austritt mehr erfolgt.

Die Methode kann regelmäßig angewandt werden Wartung

Wenn das Produkt eine Zeit lang genutzt wurde, sollte es instandgesetzt werden, falls es immer noch leckt, nachdem es mit der obigen Methode repariert wurde.

A.

Wartung der Verbindung zwischen dem GEHÄUSE und dem OBERTEIL

4 (DICHTUNG) Methode: Austausch der 4 (DICHTUNG)

A-1 Demontage

- 3 (OBERTEIL)
- Demontieren Sie die Verbindung 3 (OBERTEIL)
- 4 (DICHTUNG)
- Nehmen Sie die 5 (DICHTUNG) ab

A-2 Installation

- 4 (DICHTUNG)
- Stecken Sie die neue 5 (DICHTUNG) in das Gehäuse, und stellen Sie sicher, dass sie den Hebel hochstellt;
- Installieren Sie die Kappe auf dem Gehäuse, und verwenden Sie dann einen geeigneten Schraubenschlüssel, um sie festzuziehen

B. Leck am Stamm

6 (FÜLLDICHTUNG) Methode: Austausch der 6 (FÜLLDICHTUNG)

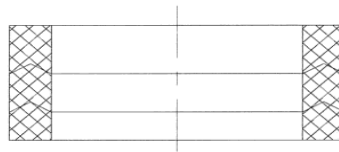
B-1 Demontage

- 12 (STAMMMUTTER) 11 (NAMENSSCHILD) 10 (GRIFF) 8 (KAPPENMUTTER)
- Demontieren Sie 12 (STAMMMUTTER) 11 (NAMENSSCHILD) 10 (GRIFF) 8 (KAPPENSTAMM);

- 7 (STOPFBÜCHSE) 8 (KAPPENMUTTER)
- Nehmen Sie die 7 (STOPFBÜCHSE) und die 8 (KAPPENMUTTER) heraus;

B-2 Installation

- 8 (KAPPENMUTTER) 7 (STOPFBÜCHSE)
- Stecken Sie die neue 7 (STOPFBÜCHSE) in die Kappe, die die 8 (KAPPENMUTTER), und stellen Sie sicher, dass sie den Hebel hochstellt
- 8 (KAPPENMUTTER)
- Installieren Sie die 8 (KAPPENMUTTER) auf der Kappe, und verwenden Sie dann einen geeigneten Schraubenschlüssel, um sie festzuziehen.



Installieren Sie die Stopfbüchse vom Stamm entsprechend der Richtung in obiger Zeichnung;

Überprüfung

Nachdem es repariert wurde, sollte es überprüft werden, und wenn immer noch etwas austritt, reparieren Sie es im Sinne von Teil

Gilt für folgende Artikel:

Muffen-Absperrventil, Edelstahl

Artikel Nr.

Typen Nr.

103795 bis 103801

250.50-ES bis 250.56-ES