


HOLEX Pro Steel VHM-Torusfräser HPC, TiAlN, Ø DC / R1: 16/1,0mm

Bestelldaten

| | |
|---------------|---------------|
| Bestellnummer | 206357 16/1,0 |
| GTIN | 4045197770509 |
| Artikelklasse | 12X |

Beschreibung
Ausführung:

Toleranz: Schneidenradius $R_1 = \pm 0,03 \text{ mm}$.

Vorteil:

HPC-Fräser mit verschiedenen Eckenradien für alle radialen Übergänge.

Optimierte Nutenform, exzentrischer Hinterschliff, große Spanräume.

Technische Beschreibung

| | |
|--|--------------------|
| Schneidenlänge L_c | 32 mm |
| Schaft-Ø D_s | 16 mm |
| Vorschub f_z für Besäumen in Stahl $< 900 \text{ N/mm}^2$ | 0,1 mm |
| Zähnezahl Z | 4 |
| Schneidenradius R_1 | 1 mm |
| Auskräglänge L_1 inkl. Freistellung | 44 mm |
| Schneiden-Ø D_c | 16 mm |
| Freistellungs-Ø D_1 | 15,5 mm |
| Gesamtlänge L | 92 mm |
| Vorschub f_z für Nutenfräsen in Stahl $< 900 \text{ N/mm}^2$ | 0,08 mm |
| Schaft | DIN 6535 HB mit h6 |
| Spiralwinkel | 38 Grad |
| Serie | Pro Steel |

| | |
|---|-----------------------------------|
| Beschichtung | TiAlN |
| Schneidstoff | VHM |
| Norm | Werksnorm |
| Typ | N |
| Toleranz Nenn-Ø | 0 / -0,03 |
| Spiralwinkel-Eigenschaft | ungleich |
| Teilung der Schneiden | ungleich |
| Zustellrichtung | horizontal, schräg und vertikal |
| Eingriffsbreite a_e bei Fräsoperation | Vollnut Schnitttiefe $1 \times D$ |
| Eingriffsbreite a_e bei Fräsoperation | $0,3 \times D$ bei Besäumen |
| Innenkühlung | nein |
| Zerspanungsstrategie | HPC |
| Farbring | grün |
| Produktart | Torusfräser |

Anwenderdaten

| | Eignung | V_c | ISO-Code |
|--------------------------------|------------------|-----------|----------|
| Stahl < 500 N/mm ² | geeignet | 260 m/min | P |
| Stahl < 750 N/mm ² | geeignet | 240 m/min | P |
| Stahl < 900 N/mm ² | geeignet | 180 m/min | P |
| Stahl < 1100 N/mm ² | geeignet | 160 m/min | P |
| INOX < 900 N/mm ² | bedingt geeignet | 80 m/min | M |
| GG(G) | geeignet | 250 m/min | K |
| Uni | geeignet | | |
| nass maximal | geeignet | | |
| nass minimal | bedingt geeignet | | |
| trocken | geeignet | | |
| Luft | geeignet | | |

