

**Garant**
**GARANT Master Alu PickPocket VHM-Torusfräser HPC, DLC, Ø e6 DC / R1: 8/0,5mm**

**Bestelldaten**

Bestellnummer	206261 8/0,5
GTIN	4062406398446
Artikelklasse	11X

**Beschreibung**
**Ausführung:**

Mit exzentrischem Hinterschliff und zusätzlichem Polierschliff in den Spankammern für hervorragende Spanabfuhr in langspanenden NE-Werkstoffen.

Höchste Verschubraten beim senkrechten Eintauchen möglich. Rampen bis 45° möglich.

Toleranzen:

- **Eckenradius**

**$R_1 = 0,5$  Toleranz  $\pm 0,02$  mm.**

**$R_1 > 0,5 - 1,5$  Toleranz  $\pm 0,03$  mm.**

**$R_1 > 1,5$  Toleranz  $\pm 0,05$  mm.**

**Technische Beschreibung**

Vorschub $f_z$ für Kopierfräsen in Alu kurzspanend	0,05 mm
Schaft-Ø $D_s$	8 mm
Schneiden-Ø $D_c$	8 mm
Schneidenlänge $L_c$	13 mm
Zähnezahl $Z$	3
Gesamtlänge $L$	100 mm
Schneidenradius $R_1$	0,5 mm
Freistellungs-Ø $D_1$	7,4 mm
Auskraglänge $L_1$ inkl. Freistellung	62 mm

Schaft	DIN 6535 HA mit h6
Vorschub $f_z$ für Besäumen in Alu kurzspanend	0,045 mm
Wuchtgüte mit Schaft	G 2,5 mit HA
Serie	Master Alu
Beschichtung	DLC
Schneidstoff	VHM
Norm	Werksnorm
Typ	W
Toleranz Nenn- $\emptyset$	e6
Spiralwinkel-Eigenschaft	ungleich
Teilung der Schneiden	ungleich
Zustellrichtung	horizontal, schräg und vertikal
Eingriffsbreite $a_e$ bei Fräsoperation	0,05xD bei Kopierfräsen
Eingriffsbreite $a_e$ bei Fräsoperation	0,1xD bei Besäumen
Innenkühlung	nein
Zerspanungsstrategie	HPC
Farbring	gelb
Produktart	Torusfräser

## Anwenderdaten

	Eignung	$V_c$	ISO-Code
Alu	geeignet	340 m/min	N
Alu (kurzspanend)	geeignet	320 m/min	N
Alu > 10% Si	geeignet	290 m/min	N
PMMA Acryl	geeignet	150 m/min	N
PE-HD	geeignet	120 m/min	N
PA 66	geeignet	150 m/min	N
PEEK	geeignet	110 m/min	N
PF 31	geeignet	100 m/min	N

PVDF GF20	geeignet	130 m/min	N
POM GF25	geeignet	120 m/min	N
PA 66 GF30	geeignet	110 m/min	N
PEEK GF30	geeignet	100 m/min	N
PTFE CF25	geeignet	110 m/min	N
Honeycomb Sandwich	geeignet	220 m/min	N
Cu	geeignet	120 m/min	N
CuZn	geeignet	150 m/min	N
nass maximal	geeignet		
nass minimal	bedingt geeignet		
trocken	bedingt geeignet		
Luft	geeignet		