

Garant**Fraise carbure monobloc GARANT Master INOX HPC / TPC, TiAlN, Ø h10 DC: 20mm****Données de commande**

N° commande	202999 20
GTIN	4062406233815
Classe d'article	11X

Description**Exécution:**

Pour **l'ébauche et la finition**.

Fraise HPC dotée du **tout nouveau revêtement hautes performances** pour une **durée de vie exceptionnelle** et un **enlèvement de copeaux optimal** dans les aciers inoxydables les plus divers. **Résistance à l'oxydation** et **dureté à chaud** supérieures.

Utilisable à des **vitesse de coupe élevées** ; idéal également pour TOOLOX®.

Avec **arrosage interne** pour une bonne évacuation des copeaux.

Avantage(s):

Fonctionnement à faibles vibrations.

Description technique

Avance f_z pour le rainurage dans l'INOX > 900 N/mm ²	0,07 mm
Direction de l'approche	Horizontal, oblique et vertical
Queue	DIN 6535 HB avec h6
Ø de détalonnage D_1	19,5 mm
Longueur de coupe L_c	38 mm
Nombre de dents Z	4
Largeur du chanfrein de bec à 45°	0,35 mm
Ø queue D_s	20 mm
Avance f_z pour le dressage dans l'INOX > 900 N/mm ²	0,08 mm

Longueur de col L_1 avec détalonnage	56 mm
Tolérance \varnothing nominal	h10
Longueur totale L	104 mm
\varnothing dents D_c	20 mm
Angle d'hélice	40 degré
Angle du chanfrein de bec	45 degré
Série	Inox principal
Revêtement	TiAlN
Type d'outils	Carbure monobloc
Norme	DIN 6527
Type	N
Propriété de l'angle d'hélice	Différent
Pas des arêtes de coupe	Différent
Largeur de passe a_e pour le fraisage	Profondeur de coupe rainure pleine $1 \times D$
Largeur de passe a_e pour le fraisage	$0,1 \times D$
Arrosage interne	oui
Méthode d'usinage	HPC
Méthode d'usinage	TPC
Bague de couleur	Bleu
Type de produit	Fraise à dresser

Données utilisateur

	Adéquation	V_c	Code ISO
Acier < 500 N/mm ²	adaptée	250 m/min	P
Acier < 750 N/mm ²	adaptée	230 m/min	P
Acier < 900 N/mm ²	adaptée	200 m/min	P
Acier < 1100 N/mm ²	adaptée	180 m/min	P
Acier < 1400 N/mm ²	adaptée	115 m/min	P

Acier < 50 HRC	adaptée	80 m/min	H
INOX < 900 N/mm ²	adaptée	110 m/min	M
INOX > 900 N/mm ²	adaptée	90 m/min	M
av. arrosage max.	adaptée		
Air	adaptée		