

**Garant**

**Fraise tonneau en carbure monobloc, forme conique tronquée  $\alpha/2 = 81^\circ$  PPC, TiAlN,  $\varnothing$  f8 DC / R2: 12/100mm**

**Données de commande**

N° commande	207553 12/100
GTIN	4062406286866
Classe d'article	11X

**Description****Exécution:**

Concept de revêtement innovant pour l'**usinage de matériaux trempés**.

Outil hautes performances **pour un usinage de finition extrêmement efficace sur les surfaces de forme libre**. Pour des qualités d'état de surface exceptionnelles dans des **délais d'usinage ultra-courts**. Pour utilisation sur des fraiseuses 5 axes modernes avec prise en charge CAO / CAM.

**Recommandation(s):**

Pour les opérations de finition, nous recommandons une surépaisseur de 0,05 à 0,2 mm.

**Remarque(s):**

$R_2$  représente le rayon effectif sur l'outil.

Aucun réaffûtage possible!

Pour traitement des surfaces et prévention des arêtes gênantes.

**Produit succédant à 207559.**

**Description technique**

Angle d'hélice	30 degré
Nombre de dents Z	5
Avance $f_z$ pour le dressage dans l'acier < 60 HRC	0,035 mm
$\varnothing$ queue $D_s$	12 mm
Rayon effectif $R_2$	100 mm
$\varnothing$ dents $D_c$	12 mm

Longueur totale L	100 mm
Longueur de coupe L <sub>c</sub>	1,7 mm
Avance f <sub>z</sub> pour le copiage dans l'acier < 60 HRC	0,04 mm
Rayon de coupe R <sub>1</sub>	4 mm
Revêtement	TiAlN
Type d'outils	Carbure monobloc
Norme	Norme usine
Type	N
Tolérance Ø nominal	f8
Direction de l'approche	horizontal
Largeur de passe a <sub>e</sub> pour le fraisage	0,05×D pour le copiage
Largeur de passe a <sub>e</sub> pour le fraisage	0,05×D pour le copiage
Queue	DIN 6535 HA avec h6
Arrosage interne	non
Méthode d'usinage	PPC
Bague de couleur	Rouge
Type de produit	Fraises à bout hémisphérique et à bout sphérique

## Données utilisateur

	Adéquation	V <sub>c</sub>	Code ISO
Acier < 1400 N/mm <sup>2</sup>	adaptée	200 m/min	P
Acier < 55 HRC	adaptée	170 m/min	H
Acier < 60 HRC	adaptée	150 m/min	H
Acier < 65 HRC	moyennement adaptée	110 m/min	H
av. arrosage max.	moyennement adaptée		
à sec	adaptée		
Air	adaptée		

