

**Foret hautes perf. carb. mono. Weldon DIN 6535 HB, TiN, Ø DC h7: 13,5mm****Données de commande**

| | |
|------------------|---------------|
| N° commande | 122635 13,5 |
| GTIN | 4045197395153 |
| Classe d'article | 12E |

Description**Exécution:**

Ame renforcée et amincissement spécial – avec arête de coupe transversale de **grande précision de centrage**.

Les arêtes principales droites avec léger chanfrein et une forme particulière de goujure génèrent des **copeaux courts**.

Remarque(s):

Longueur des goujures $L_c = L_2 + 1,5 \times D_c$.

NOUVELLE GENERATION DISPONIBLE!

Produit plus récent recommandé: 122777.

Description technique

| | |
|--|------------|
| Nombre de dents Z | 2 |
| Longueur des goujures L_c | 77 mm |
| Tolérance de queue | h6 |
| Ø nom. D_c | 13,5 mm |
| Avance f dans l'acier < 900 N/mm ² | 0,26 mm/tr |
| Tolérance Ø nominal | h7 |
| Ø queue D_s | 14 mm |
| Longueur totale L | 124 mm |
| Norme | DIN 6537 |
| Profondeur de perçage maximale recommandée L_2 | 56,8 mm |

| | |
|------------------|---------------------|
| Revêtement | TiN |
| Type d'outils | Carbure monobloc |
| Exécution | 6xD |
| Angle de pointe | 140 degré |
| Queue | DIN 6535 HB avec h6 |
| Arrosage interne | Oui, à 25 bars |
| Bague de couleur | Vert |
| Type de produit | Forets hélicoïdaux |

Données utilisateur

| | Adéquation | V _c | Code ISO |
|--------------------------------|---------------------|----------------|----------|
| Alu (à copeaux courts) | moyennement adaptée | 240 m/min | N |
| Acier < 500 N/mm ² | adaptée | 110 m/min | P |
| Acier < 750 N/mm ² | adaptée | 90 m/min | P |
| Acier < 900 N/mm ² | adaptée | 80 m/min | P |
| Acier < 1100 N/mm ² | moyennement adaptée | 65 m/min | P |
| Acier < 1400 N/mm ² | moyennement adaptée | 30 m/min | P |
| INOX < 900 N/mm ² | adaptée | 35 m/min | M |
| INOX > 900 N/mm ² | adaptée | 30 m/min | M |
| Ti > 850 N/mm ² | adaptée | 30 m/min | S |
| Uni | adaptée | | |
| av. arrosage max. | adaptée | | |
| av. arrosage min. | adaptée | | |
| Air | moyennement adaptée | | |