

Garant**Fraise à ébavurer carbure monobloc hélicoïdale 60°, TiSiN, Ø h6 DC: 6Mmm****Données de commande**

N° commande	208165 6M
GTIN	4062406380335
Classe d'article	11X

Description**Exécution:****Excellentes qualités d'état de surface** grâce à l'**angle d'hélice de 35°**.Fraise à ébavurer pour une **utilisation universelle** dans la quasi-totalité des matériaux. Le nouveau revêtement permet une utilisation dans l'Aluminium ou l'INOX.Tolérance: **dim. S = ±0,2 mm. Angle de pointe ±5 minutes d'angle**. Fraise à ébavurer extra-longue pour d'excellents résultats d'ébavurage sur des contours particulièrement difficiles d'accès. Outils sans pointe.**Utilisation:**Parfaitement adaptées au **chanfreinage** et à l'**ébavurage** d'arêtes de pièces ainsi qu'aux **travaux de détournage**.**Description technique**

Longueur totale L	100 mm
Ø max. D ₂	6 mm
Angle du chanfrein de bec	60 degré
Ø min. D ₃	3 mm
Ø dents D _c	6 mm
Ø queue D _s	6 mm
Nombre de dents Z	4
Chanfreinage	30 degré
Dim. S	2,9 mm

Avance f_z dans l'acier < 900 N/mm ²	0,03 mm
Queue	DIN 6535 HA avec h6
Revêtement	TiSiN
Type d'outils	Carbure monobloc
Norme	DIN 6527
Type	N
Tolérance Ø nominal	h6
Angle d'hélice	35 degré
Direction de l'approche	Horizontal et oblique
Angle de pointe de la fraise à chanfreiner	60 degré
Arrosage interne	non
Tolérance de queue	h6
Bague de couleur	Vert
Type de produit	Ebavureurs

Données utilisateur

	Adéquation	V_c	Code ISO
Alu Plastiques	Moyennement adapté	180 m/min	N
Alu (à copeaux courts)	adaptée	300 m/min	N
Alu > 10% Si	adaptée	220 m/min	N
Acier < 500 N/mm ²	adaptée	130 m/min	P
Acier < 750 N/mm ²	adaptée	115 m/min	P
Acier < 900 N/mm ²	adaptée	110 m/min	P
Acier < 1100 N/mm ²	adaptée	80 m/min	P
Acier < 1400 N/mm ²	Moyennement adapté	65 m/min	P
Acier < 55 HRC	Moyennement adapté	35 m/min	H
INOX < 900 N/mm ²	adaptée	90 m/min	M
INOX > 900 N/mm ²	adaptée	70 m/min	M
Ti > 850 N/mm ²	adaptée	50 m/min	S

Fonte GG(G)	adaptée	100 m/min	K
Uni	adaptée		
av. arrosage max.	adaptée		
av. arrosage min.	moyennement adaptée		
à sec	Moyennement adapté		
Air	Moyennement adapté		