

**Garant**
**Fraise torique carbure monobloc TPC, non revêtu, Ø h6 DC / R1: 20/3,0mm**

**Données de commande**

N° commande	206210 20/3,0
GTIN	4045197811981
Classe d'article	11X

**Description**
**Exécution:**

Avec **dépouille excentrée** et **polissage** supplémentaire dans les goujures pour une **excellente évacuation des copeaux** dans les matériaux en aluminium à copeaux longs.

Avec brise-copeaux double pour une excellente formation des copeaux.

**Utilisation:**

Spécialement conçues pour les applications **MTC (Multi Task Cutting)** sur la nouvelle génération de centres de tournage/fraisage.

**Remarque(s):**

$a_{e\max} = 0,12 \times D$  pour l'usinage TPC.

$h_{\max}$ : les valeurs indiquées dans le tableau sont des valeurs maximales.

**Description technique**

Ø queue $D_s$	20 mm
Nombre de dents Z	3
Type de queue	HB
Longueur de col $L_1$ avec détalonnage	100 mm
Longueur totale L	154 mm
Ø dents $D_c$	20 mm
Longueur de coupe $L_c$	82 mm
Rayon de coupe $R_1$	3 mm
Ø de détalonnage $D_1$	19 mm

Épaisseur moyenne de copeau $h_{max}$ pour le fraisage TPC à copeaux courts dans l'aluminium	0,125 mm
Qualité d'équilibrage avec queue	G 2,5 avec HB
Queue	DIN 6535 HB avec h6
Angle d'hélice	45 degré
Revêtement	non revêtu
Type d'outils	Carbure monobloc
Norme	Norme usine
Type	W
Tolérance $\varnothing$ nominal	h6
Propriété de l'angle d'hélice	Différent
Direction de l'approche	Horizontal, oblique et vertical
Largeur de passe $a_e$ pour le fraisage	0,12×D
Arrosage interne	non
Méthode d'usinage	TPC
Bague de couleur	Jaune
Type de produit	Fraises toriques

## Données utilisateur

	Adéquation	$V_c$	Code ISO
Alu.	Adapté	130 m/min	N
Alu (à copeaux courts)	adaptée	100 m/min	N
Alu > 10% Si	adaptée	85 m/min	N
PMMA Acrylique	adaptée	125 m/min	N
PE-HD	Adapté	90 m/min	N
PA 66	Adapté	100 m/min	N
PEEK	adaptée	80 m/min	N
PF 31	Adapté	70 m/min	N
Honeycomb Sandwich	moyennement adaptée	100 m/min	N

Cu	Adapté	80 m/min	N
CuZn	Adapté	100 m/min	N
av. arrosage max.	adaptée		
av. arrosage min.	Moyennement adapté		
à sec	moyennement adaptée		
Air	moyennement adaptée		