

**Fraise carbure monobloc HOLEX Pro INOX M HPC, TiSiN, Ø e8 DC: 6mm****Données de commande**

N° commande	202994 6
GTIN	4062406567392
Classe d'article	12Y

**Description****Exécution:**

**Durées de vie exceptionnelles** dans sa catégorie lors de l'usinage d'**aciers résistants à l'abrasion** grâce à **un revêtement et une géométrie innovants**. Spécialement conçue pour les **aciers inoxydables hautes performances**, par ex. Duplex. **Enlèvement de copeaux optimal** grâce aux **vitesse de coupe élevées**.

**Description technique**

Longueur de coupe $L_c$	13 mm
Angle d'hélice	38 degré
Ø queue $D_s$	6 mm
Ø de détalonnage $D_1$	5,8 mm
Longueur de col $L_1$ avec détalonnage	19 mm
Longueur totale $L$	57 mm
Angle du chanfrein de bec	45 degré
Ø dents $D_c$	6 mm
Nombre de dents $Z$	4
Avance $f_z$ pour le rainurage dans l'INOX > 900 N/mm <sup>2</sup>	0,025 mm
Queue	DIN 6535 HB avec h6
Largeur du chanfrein de bec à 45°	0,1 mm

Tolérance Ø nominal	e8
Direction de l'approche	Horizontal, oblique et vertical
Avance $f_z$ pour le dressage dans l'INOX > 900 N/mm <sup>2</sup>	0,03 mm
Série	Pro Inox
Revêtement	TiSiN
Type d'outils	Carbure monobloc
Norme	DIN 6527
Type	N
Propriété de l'angle d'hélice	Différent
Pas des arêtes de coupe	Différent
Largeur de passe $a_e$ pour le fraisage	Profondeur de coupe rainure pleine 1×D
Largeur de passe $a_e$ pour le dressage	0,5×D pour le dressage
Arrosage interne	non
Méthode d'usinage	HPC
Bague de couleur	Bleu
Type de produit	Fraise à dresser

## Données utilisateur

	Adéquation	$V_c$	Code ISO
Acier < 500 N/mm <sup>2</sup>	adaptée	240 m/min	P
Acier < 750 N/mm <sup>2</sup>	adaptée	220 m/min	P
Acier < 900 N/mm <sup>2</sup>	adaptée	180 m/min	P
Acier < 1100 N/mm <sup>2</sup>	adaptée	180 m/min	P
Acier < 1400 N/mm <sup>2</sup>	moyennement adaptée	150 m/min	P
TOOLOX 33	moyennement adaptée	115 m/min	H
TOOLOX 44	moyennement adaptée	80 m/min	H
INOX < 900 N/mm <sup>2</sup>	adaptée	100 m/min	M
INOX > 900 N/mm <sup>2</sup>	adaptée	85 m/min	M

Uni	moyennement adaptée
av. arrosage max.	adaptée
av. arrosage min.	adaptée
à sec	moyennement adaptée
Air	moyennement adaptée