

Garant
Fraise carbure monobloc avec brise-copeaux TPC, TiAlN, Ø f8 DC: 8mm

Données de commande

N° commande	203104 8
GTIN	4045197814661
Classe d'article	11X

Description
Exécution:

Fraise hautes performances avec **pas de denture** et **d'hélice différentiels**. Résistance à la rupture par flexion optimisée par utilisation de substrats à grains ultra-fins.

Brise-copeaux décalés.

Remarque(s):

h_{max} : les valeurs indiquées dans le tableau sont des valeurs maximales.

$a_{e_{max}} = 0,05 \times D$ pour l'usinage TPC.

Tolérance Ø nominal: f8

Nombre de dents Z: 7

Angle d'hélice: 40 degré

Direction de l'approche: Horizontal et oblique

Queue: DIN 6535 HB avec h6

Qualité d'équilibrage avec queue: G 2,5 avec HB

Nombre de dents Z: 7

Longueur de coupe L_c : 32 mm

Longueur totale L: 74 mm

Ø queue D_s : 8 mm

Largeur du chanfrein de bec à 45°: 0,16 mm

Épaisseur moyenne de copeau h_{max} pour le fraisage TPC dans l'INOX < 900 N/mm²: 0,038 mm

Description technique

Ø dents D_c	8 mm
Largeur du chanfrein de bec à 45°	0,16 mm
Ø queue D_s	8 mm

Nombre de dents Z	7
Direction de l'approche	Horizontal et oblique
Longueur totale L	74 mm
Longueur de coupe L_c	32 mm
Qualité d'équilibrage avec queue	G 2,5 avec HB
Tolérance \varnothing nominal	f8
Queue	DIN 6535 HB avec h6
Angle d'hélice	40 degré
Épaisseur moyenne de copeau h_{max} pour le fraisage TPC dans l'INOX < 900 N/mm ²	0,038 mm
Angle du chanfrein de bec	45 degré
Revêtement	TiAlN
Type d'outils	Carbure monobloc
Norme	Norme usine
Type	N
Propriété de l'angle d'hélice	Différent
Pas des arêtes de coupe	Différent
Largeur de passe a_e pour le fraisage	0,05xD
Arrosage interne	non
Méthode d'usinage	TPC
Bague de couleur	bleu
Type de produit	Fraise à dresser

Données utilisateur

	Adéquation	V_c	Code ISO
Acier < 500 N/mm ²	adaptée	320 m/min	P
Acier < 750 N/mm ²	adaptée	290 m/min	P
Acier < 900 N/mm ²	adaptée	260 m/min	P
Acier < 1100 N/mm ²	adaptée	200 m/min	P

INOX < 900 N/mm ²	adaptée	220 m/min	M
INOX > 900 N/mm ²	adaptée	160 m/min	M
av. arrosage max.	Adapté		
av. arrosage min.	Moyennement adapté		
Air	adaptée		