

Garant**Fraise à bout hémisphérique carbure monobloc HPC, TiAlN, Ø f8 DC / D S:
1,1mm****Données de commande**

| | |
|------------------|---------------|
| N° commande | 207240 1,1 |
| GTIN | 4045197126993 |
| Classe d'article | 11X |

Description**Exécution:**

Rectifiées avec précision pour un très haut niveau de qualité géométrique. Tolérance:
contour de rayon = $\pm 0,005$ mm.

Remarque(s):

Produit plus récent recommandé: 207242.

Description technique

| | |
|---|------------------|
| Nombre de dents Z | 2 |
| Avance f_z pour le copiage dans l'acier < 1100 N/mm ² | 0,007 mm |
| Ø dents D_c | 1,1 mm |
| Avance f_z pour le dressage dans l'acier < 1100 N/mm ² | 0,006 mm |
| Ø queue D_s | 3 mm |
| Longueur totale L | 50 mm |
| Longueur de coupe L_c | 3 mm |
| Angle d'hélice | 30 degré |
| Rayon R | 0,55 mm |
| Revêtement | TiAlN |
| Type d'outils | Carbure monobloc |
| Norme | Norme usine |

| | |
|---|--|
| Type | H |
| Tolérance Ø nominal | f8 |
| Direction de l'approche | Horizontal, oblique et vertical |
| Largeur de passe a_e pour le fraisage | 0,5×D pour le dressage |
| Largeur de passe a_e pour le fraisage | 0,03×D pour le copiage |
| Queue | DIN 6535 HA avec h6 |
| Arrosage interne | non |
| Méthode d'usinage | HPC |
| Bague de couleur | Sans |
| Type de produit | Fraises à bout hémisphérique et à bout sphérique |

Données utilisateur

| | Adéquation | V_c | Code ISO |
|--------------------------------|---------------------|-----------|----------|
| Acier < 500 N/mm ² | Adapté | 225 m/min | P |
| Acier < 750 N/mm ² | Adapté | 210 m/min | P |
| Acier < 900 N/mm ² | adaptée | 180 m/min | P |
| Acier < 1100 N/mm ² | adaptée | 145 m/min | P |
| Acier < 1400 N/mm ² | moyennement adaptée | 140 m/min | P |
| INOX < 900 N/mm ² | adaptée | 85 m/min | M |
| INOX > 900 N/mm ² | moyennement adaptée | 70 m/min | M |
| Fonte GG(G) | moyennement adaptée | 350 m/min | K |
| CuZn | moyennement adaptée | 400 m/min | N |
| av. arrosage max. | Adapté | | |
| av. arrosage min. | moyennement adaptée | | |
| à sec | adaptée | | |
| Air | Adapté | | |

