

**Fraise torique carbure monobloc HAIMER MILL, AlTiN, Ø f9 DC / R1: 16/2,0mm****Données de commande**

N° commande	220296 16/2,0
GTIN	4034221143259
Classe d'article	26X

Description**Exécution:**

Pour une **utilisation universelle** dans les aciers et les aciers fortement alliés, en particulier l'INOX. Avec **âme cylindrique** pour une rigidité optimale de l'outil lors du rainurage. Sécurité de processus garantie lors du fraisage en plongée oblique et du fraisage-alésage par interpolation grâce à la **géométrie frontale spéciale**.

Remarque(s):

Type **HB** à commander avec **220297**.

Porte-outils avec sécurité d'extraction SAFE-LOCK, voir section Accessoires machines.

Description technique

Nombre de dents Z	4
Longueur de col L ₁ avec détalonnage	42,5 mm
Ø de détalonnage D ₁	15,2 mm
Rayon de coupe R ₁	2 mm
Avance f _z pour le dressage dans l'acier < 900 N/mm ²	0,104 mm
Queue	DIN 6535 HA avec h6
Ø queue D _s	16 mm
Longueur totale L	93 mm
Avance f _z pour le rainurage dans l'acier < 900 N/mm ²	0,088 mm
Angle d'hélice	32 degré

Ø dents D_c	16 mm
Longueur de coupe L_c	32 mm
Revêtement	AlTiN
Type d'outils	Carbure monobloc
Norme	DIN 6527
Type	N
Tolérance Ø nominal	f9
Propriété de l'angle d'hélice	Différent
Pas des arêtes de coupe	Différent
Direction de l'approche	Horizontal, oblique et vertical
Largeur de passe a_e pour le fraisage	Profondeur de coupe rainure pleine 1×D
Largeur de passe a_e pour le fraisage	Profondeur de coupe rainure pleine 0,5×D
Arrosage interne	non
Méthode d'usinage	HPC
Type de produit	Fraises toriques

Données utilisateur

	Adéquation	V_c	Code ISO
Alu Plastiques	moyennement adaptée		
Alu (à copeaux courts)	moyennement adaptée	480 m/min	N
Alu > 10% Si	moyennement adaptée	375 m/min	N
Acier < 500 N/mm ²	Adapté		
Acier < 750 N/mm ²	Adapté		
Acier < 900 N/mm ²	Adapté		
Acier < 1100 N/mm ²	Adapté		
INOX < 900 N/mm ²	Adapté		
INOX > 900 N/mm ²	Adapté		

Ti > 850 N/mm ²	moyennement adaptée
Fonte GG(G)	moyennement adaptée
Uni	Adapté
Huile	Adapté
av. arrosage max.	adaptée
av. arrosage min.	Adapté
à sec	Adapté
Air	Adapté