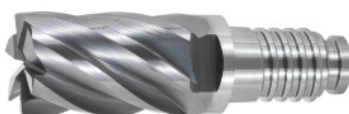


**DUO-LOCK HAIMER MILL HPC, AlTiN, Ø f9 D1: 16mm****Données de commande**

N° commande	220323 16
GTIN	4034221125781
Classe d'article	26Y

Description**Exécution:**

DUO-LOCK HAIMER MILL: Utilisation comme outil universel. Géométrie frontale exclusive pour le fraisage en plongée oblique et le fraisage-alésage par interpolation. Premier choix pour les applications avec porte-à-faux courts. **DUO-LOCK HAIMER MILL Power Series:** Premier choix pour les applications impliquant des porte-à-faux longs et des conditions de serrage difficiles. Pour un fonctionnement particulièrement silencieux pour les porte-à-faux longs, utiliser de préférence des rallonges en carbure monobloc.

Description technique

Largeur du chanfrein de bec à 45°	0,32 mm
Avance f_z pour le dressage dans l'acier < 900 N/mm ²	0,08 mm
Longueur de col L_1	24 mm
Interface DUO-LOCK	DL16
Tolérance Ø nominal	f8
Couple de serrage recommandé	60 Nm
Angle du chanfrein de bec	45 degré
Ouverture de clé	13 mm
Ø dents D	16 mm
Ø D_2	15,5 mm

Longueur totale L	32 mm
Long. coupe L ₂	24 mm
Nombre de dents Z	8
Revêtement	AlTiN
Type d'outils	Carbure monobloc
Norme	Norme usine
Type	N
Pas des arêtes de coupe	Différent
Angle d'hélice	35 degré
Direction de l'approche	horizontal
Largeur de passe ae pour le fraisage	0,05×D pour le copiage
Méthode d'usinage	HPC
Arrosage interne	oui
Porte-outils adapté	avec filetage
Type de produit	Plaquettes de coupe pour fraisage

Données utilisateur

	Adéquation	V _c	Code ISO
Alu Plastiques	moyennement adaptée	700 m/min	N
Alu (à copeaux courts)	moyennement adaptée	700 m/min	N
Alu > 10% Si	moyennement adaptée	235 m/min	N
Acier < 500 N/mm ²	adaptée	280 m/min	P
Acier < 750 N/mm ²	adaptée	220 m/min	P
Acier < 900 N/mm ²	adaptée	200 m/min	P
Acier < 1100 N/mm ²	adaptée	160 m/min	P
INOX < 900 N/mm ²	adaptée	120 m/min	M
INOX > 900 N/mm ²	adaptée	90 m/min	M
Ti > 850 N/mm ²	moyennement adaptée	35 m/min	S
Fonte GG(G)	moyennement adaptée	200 m/min	K

Uni	adaptée
Huile	adaptée
av. arrosage max.	adaptée
av. arrosage min.	adaptée
à sec	adaptée
Air	adaptée