



Fraise carbure monobloc HAIMER MILL, AlTiN, Ø f9 DC: 5mm



Données de commande

N° commande	220287 5
GTIN	2050002068131
Classe d'article	26X

Description

Exécution:

Pour une **utilisation universelle** dans les aciers et les aciers fortement alliés, en particulier l'INOX. Avec **âme cylindrique** pour une rigidité optimisée de l'outil lors du rainurage. Sécurité de processus garantie lors du fraisage en plongée oblique et du fraisage-alésage par interpolation grâce à la **géométrie frontale spéciale**.

Remarque(s):

Porte-outils avec sécurité d'extraction SAFE-LOCK, voir section Accessoires machines.
Type **HB** à commander avec **220287**.

Description technique

Avance f_z pour le rainurage dans l'acier < 900 N/mm ²	0,028 mm
Ø queue D_s	6 mm
Tolérance Ø nominal	f8
Nombre de dents Z	4
Angle du chanfrein de bec	45 degré
Angle d'hélice	32 degré
Direction de l'approche	Horizontal, oblique et vertical
Ø de détalonnage D_1	4,8 mm
Longueur de col L_1 avec détalonnage	18 mm
Avance f_z pour le dressage dans l'acier < 900 N/mm ²	0,033 mm

Ø dents D_c	5 mm
Longueur de coupe L_c	13 mm
Largeur du chanfrein de bec à 45°	0,1 mm
Longueur totale L	58 mm
Queue	DIN 6535 HB avec h6
Revêtement	AlTiN
Type d'outils	Carbure monobloc
Norme	DIN 6527
Type	N
Propriété de l'angle d'hélice	Différent
Pas des arêtes de coupe	Différent
Largeur de passe a_e pour le fraisage	0,05×D pour le copiage
Largeur de passe a_e pour le fraisage	0,5×D pour le dressage
Arrosage interne	non
Méthode d'usinage	HPC
Bague de couleur	Sans
Type de produit	Fraise à dresser

Données utilisateur

	Adéquation	V_c	Code ISO
Alu Plastiques	moyennement adaptée		
Alu (à copeaux courts)	moyennement adaptée		
Alu > 10% Si	moyennement adaptée		
Acier < 500 N/mm ²	adaptée		
Acier < 750 N/mm ²	adaptée		
Acier < 900 N/mm ²	adaptée		
Acier < 1100 N/mm ²	adaptée		
INOX < 900 N/mm ²	adaptée		
INOX > 900 N/mm ²	adaptée		

Ti > 850 N/mm ²	moyennement adaptée
Fonte GG(G)	moyennement adaptée
Uni	adaptée
Huile	adaptée
av. arrosage max.	adaptée
av. arrosage min.	adaptée
à sec	adaptée
Air	adaptée