

HOLEX**Foret hautes performances carbure monobloc HOLEX Pro INOX, queue cylindrique DIN 6535 HB, AlTiN, Ø DC m7: 12mm****Données de commande**

| | |
|------------------|---------------|
| N° commande | 122686 12 |
| GTIN | 4067263009160 |
| Classe d'article | 12F |

Description**Exécution:**

Usinage d'alésages efficace, notamment pour une utilisation dans les **aciers inoxydables**. Arêtes principales droites avec une **conception d'arête de coupe optimisée** pour un meilleur bris de copeaux. Goujures agrandies pour une **excellente évacuation des copeaux**. Meilleure résistance à l'usure grâce au **substrat en carbure optimisé** et au **revêtement résistant aux températures élevées**.

Remarque(s):

Longueur des goujures $L_c = L_2 + 1,5 \times D_c$.

Description technique

| | |
|--|------------|
| Tolérance Ø nominal | m7 |
| Longueur totale L | 118 mm |
| Longueur des goujures L_c | 71 mm |
| Ø queue D_s | 12 mm |
| Profondeur de perçage maximale recommandée L_2 | 53 mm |
| Nombre de dents Z | 2 |
| Avance f dans l'INOX < 900 N/mm ² | 0,14 mm/tr |
| Ø nom. D_c | 12 mm |
| Norme | DIN 6537 |
| Série | Pro Inox |

| | |
|------------------|---------------------|
| Revêtement | AlTiN |
| Type d'outils | Carbure monobloc |
| Exécution | 6xD |
| Angle de pointe | 140 degré |
| Queue | DIN 6535 HB avec h6 |
| Arrosage interne | Oui, à 25 bars |
| Bague de couleur | bleu |
| Type de produit | Forets hélicoïdaux |

Données utilisateur

| | Adéquation | V _c | Code ISO |
|-------------------------------|---------------------|----------------|----------|
| Alu (à copeaux courts) | moyennement adaptée | 140 m/min | N |
| Alu > 10% Si | moyennement adaptée | 120 m/min | N |
| Acier < 500 N/mm ² | adaptée | 120 m/min | P |
| Acier < 750 N/mm ² | adaptée | 110 m/min | P |
| Acier < 900 N/mm ² | adaptée | 80 m/min | P |
| INOX < 900 N/mm ² | adaptée | 55 m/min | M |
| INOX > 900 N/mm ² | adaptée | 45 m/min | M |
| Ti > 850 N/mm ² | adaptée | 35 m/min | S |
| av. arrosage max. | adaptée | | |
| av. arrosage min. | moyennement adaptée | | |