

Fraise torique carbure monobloc RS1 0,1, Diamant, Ø DC×L4: 1X10mm



Données de commande

N° commande	209715 1X10	
GTIN	4045197474186	
Classe d'article	11Y	

Description

Exécution:

Avec **revêtement diamant cristallin sp**³ de la doute dernière génération, pour l'usinage plus sûr de **matériaux composites à base de fibres, de PRFC, de PRFV et de graphite.** Micro-fraises toriques carbure monobloc avec rayons en bout. Dépouille double. Exécution très précise en termes de concentricité et de tolérances.

Tolérances:

- Rayon de coupe: $RS_1 = \pm 0.01$ mm.
- · Ø de positionnement libre: $D_4 = 0 / -0.02$ mm.

Remarque(s):

Facteur de correction de v_c en fonction de dim. L_4 . f_z pour $a_p = 0.1 \times D$.

Description technique

Avance f_z pour le dressage dans le graphite	0,0071 mm	
Rayon de coupe R ₁	0,1 mm	
Avance f _z pour le copiage dans le graphite	0,01 mm	
Ø de détalonnage D ₁	0,95 mm	
\varnothing dents D_{c}	1 mm	
Vitesse de coupe v_c dans le graphite	235 m/min	
Nombre de dents Z	2	
Longueur de col L₁ avec détalonnage	10 mm	
Ø queue D _s	4 mm	

Fiche technique

Longueur de coupe L _c	1 mm		
Longueur totale L	50 mm		
Facteur de correction pour v _c	1,25		
Queue	DIN 6535 HA avec h5		
Angle d'hélice	30 degré		
Revêtement	Diamant		
Type d'outils	Carbure monobloc		
Norme	Norme usine		
Tolérance Ø nominal	0 / -0,012		
Direction de l'approche	Horizontal, oblique et vertical		
Largeur de passe a _e pour le fraisage	0,05×D pour le copiage		
Largeur de passe a _e pour le fraisage	0,1×D pour le dressage		
Tolérance de queue	h5		
Bague de couleur	Noir		
pe de produit Fraises toriques			

Données utilisateur

	Adéquation	V _c	Code ISO
PVDF GF20	adaptée	200 m/min	N
POM GF25	adaptée	190 m/min	N
PA 66 GF30	adaptée	170 m/min	N
PEEK GF30	adaptée	150 m/min	N
PTFE CF25	adaptée	180 m/min	N
PEEK CF30	adaptée	160 m/min	N
Hybride	adaptée		
Honeycomb Sandwich	adaptée	350 m/min	N
PRFV, PRFC	adaptée	190 m/min	N
Graphite	adaptée	340 m/min	N
av. arrosage max.	adaptée		

Fiche technique

av. arrosage min.	adaptée	
à sec	moyennement adaptée	
Air	adaptée	