



## TPKT 1003PDR, IC5400, Type: ST900



### Données de commande

|                  |               |
|------------------|---------------|
| N° commande      | 226503 ST900  |
| GTIN             | 7291075313680 |
| Classe d'article | 19A           |

### Description

#### Exécution:

Plaquette trigone avec 3 arêtes de coupe hélicoïdales. Coupe positive axiale et radiale. Pour un usinage efficace et précis d'épaulements à 90°.

#### Remarque(s):

Valeurs indicatives d'utilisation pour  $a_e = 0,3...1 \times D$  /  $a_p \text{ max} = 8,0 \text{ mm}$ .

La quantité de commande minimum correspond à une unité d'emballage (VPE) ou à un multiple de celle-ci.

### Description technique

|                     |                           |
|---------------------|---------------------------|
| Avance $f_z$        | 0,15 mm                   |
| Code ISO plaquette  | TPKT 1003PDR              |
| Série               | HELI3MILL                 |
| Géométrie           | PDR                       |
| Référence fabricant | HM390 TPKT 1003PDR IC5400 |
| Nuance              | IC5400                    |

|                 |                         |
|-----------------|-------------------------|
| Type d'outils   | Carbure                 |
| Type de produit | Plaquette pour fraisage |

### Données utilisateur

|                                | Adéquation          | V <sub>c</sub> | Code ISO |
|--------------------------------|---------------------|----------------|----------|
| Acier < 500 N/mm <sup>2</sup>  | adaptée             | 320 m/min      | P        |
| Acier < 750 N/mm <sup>2</sup>  | adaptée             | 280 m/min      | P        |
| Acier < 900 N/mm <sup>2</sup>  | adaptée             | 260 m/min      | P        |
| Acier < 1100 N/mm <sup>2</sup> | moyennement adaptée | 240 m/min      | P        |
| Acier < 1400 N/mm <sup>2</sup> | moyennement adaptée | 220 m/min      | P        |
| av. arrosage max.              | moyennement adaptée |                |          |
| à sec                          | adaptée             |                |          |
| Air                            | adaptée             |                |          |