

BENNING**Adaptateur de test EV 3-2, Type: EV3-2****Données de commande**

N° commande	473423 EV3-2
GTIN	4014651441699
Classe d'article	47A

Description**Exécution:****Adaptateur de test BENNING EV 3-2**

Adaptateur de test avec fiche type 2 pour simuler les états de charge et tester l'efficacité des mesures de protection sur les stations de charge pour véhicules électriques monophasés et triphasés.

Le BENNING EV 3-2 est un adaptateur de test spécialement conçu pour tester les stations de charge pour véhicules électriques en combinaison avec un testeur d'installation adapté.

Prise de test et prises femelles de 4 mm pour une connexion facile à un testeur d'installation.

Indication de phase séparée par trois LED pour un test de tension facile.

Le pilote de proximité (PP) vérifie le codage du câble de charge pour la limitation du courant de charge.

Le pilote de commande (CP) simule les états A, B, C, D et E du véhicule (court-circuit entre CP-PE).

Connecteur BNC pour la sortie de signal CP pour le test avec un oscilloscope.

Contrôle du système de verrouillage EVSE à partir de l'état B (blocage du déverrouillage du câble de charge).

Caractéristiques:

- **Affiche les tensions de phase via des LED.**
- **Vérification des stations de charge pour véhicules électriques avec câble de charge connecté ou non.**

Simulation de véhicule (CP):

Conformément à la norme CEI 61851, les états sont simulés à l'aide d'un sélecteur rotatif.

Etat A: aucun véhicule connecté

Etat B: véhicule connecté, pas prêt à être chargé

Etat C: véhicule connecté, prêt à charger, ventilation de la zone de charge non requise

Etat D: véhicule connecté, prêt à charger, ventilation de la zone de charge requise

Etat E: erreur, court-circuit CP-PE via diode

Simulation de câble (PP):

Les codes des câbles de charge sont simulés à l'aide du sélecteur rotatif.

Pas de câble: $\infty \Omega$

Câble 13 A: 1500 Ω

Câble 20 A: 680 Ω

Câble 32 A: 220 Ω

Câble 64 A: 100 Ω

L'adaptateur de test BENNING EV 3-2 permet, lorsqu'il est connecté à un testeur d'installation BENNING IT 200 ou BENNING IT 130, d'effectuer des tests de sécurité et de fonctionnement sur certaines bornes de recharge pour véhicules électriques conformément aux normes DIN VDE 0100#600 (CEI 60364#6) et DIN VDE 0105#100 (EN 50110).

Le BENNING EV 3-2 est conçu pour tester les stations de charge pour véhicules électriques (boîtiers muraux), avec ou sans câble de charge connecté, conformément à la norme DIN EN / CEI 61851#1 (VDE 0122#1) du mode de charge "mode 3" et possède un connecteur de type 2 suivant la norme CEI / EN 62196.

Le BENNING EV 3-2 établit un contact sûr avec le testeur d'installation BENNING et déclenche le processus de charge de la station de charge en simulant un véhicule électrique.

Caractéristique(s):

Tension d'entrée: monophasé: jusqu'à 250 V, 50 Hz - 60 Hz; triphasé: jusqu'à 430 V, 50 Hz - 60 Hz

Courant de test maximal: fonctionnement périodique de 40 A (10 ms)

Classe de protection: II double isolation

Indice de protection: IP40

Catégorie de surtension: CAT II 300 V

Prise BNC, résistance: boîtier BNC -> PE: 100 k Ω ; contact BNC -> PE: 100 k Ω

Erreur d'amplitude BNC: -2 %

Température de fonctionnement: 0 - 40 °C

Norme:

IEC / DIN EN 61010-1 (VDE 0411-1)

IEC / DIN EN 61010-2-030 (VDE 0411-2-030)

IEC / DIN EN 61010-031 (VDE 0411-031)

Livraison:

Adaptateur de test; étui de protection.

Accessoire(s):

Adaptateur BNC pour prises de mesure de sécurité 4 mm (10231627)

- **Pour connecter deux câbles de test de sécurité de 4 mm à des connecteurs BNC (mâles)**
- **Pour mesurer le rapport cyclique du signal CP des boîtiers muraux via un multimètre (BENNING MM 7-2)**

- **Pour une utilisation sur les oscilloscopes, les générateurs de fonctions, les fréquencemètres et les adaptateurs pour boîtiers muraux**
- **Pas de résistance / rapport de démultiplication**

Remarque(s):**Concernant les testeurs d'installation:**

Pour le test efficace, simple et conforme aux normes des boîtiers muraux, nous recommandons le testeur d'installation BENNING IT 200 (044106) en plus de l'adaptateur de test BENNING EV 3-2 en cas d'achat d'un produit neuf.

Le BENNING IT 130 prend en charge le test des EV-RCD avec mesure du courant de déclenchement (RCD I) avec rampe 6 mA c.c.

Le test du temps de déclenchement (RCD t) avec 6/ 60/ 200 mA c.c. de dispositifs de surveillance du courant résiduel conformément à la norme CEI 62955 n'est possible qu'avec le BENNING IT 200 (044106).

Pour plus d'informations sur les testeurs d'installation appropriés, consultez le répertoire suivant Testeur d'installation BENNING IT 200 ou Testeur d'installation BENNING IT 130.

Description technique

Type de produit

Câbles de mesure