



## Fraise carbure monobloc HPC, TiAlN, Ø e8 DC: 20mm

### Données de commande

N° commande	202770 20
GTIN	4067263119012
Classe d'article	12Z

### Description

#### Exécution:

**Fraises carbure monobloc à prix extrêmement attrayant** pour l'usinage des aciers et des aciers résistants à la corrosion. Pas de dimensions ni de modèles spéciaux possibles.

Cotes similaires à DIN 6527.

### Description technique

Nombre de dents Z	4
Avance $f_z$ pour le dressage dans l'acier < 900 N/mm <sup>2</sup>	0,1 mm
Avance $f_z$ pour le rainurage dans l'INOX > 900 N/mm <sup>2</sup>	0,06 mm
Ø queue $D_s$	20 mm
Queue	DIN 6535 HB avec h6
Avance $f_z$ pour le dressage dans l'INOX > 900 N/mm <sup>2</sup>	0,07 mm
Avance $f_z$ pour le rainurage dans l'acier < 900 N/mm <sup>2</sup>	0,09 mm
Ø dents $D_c$	20 mm
Longueur de coupe $L_c$	44 mm
Direction de l'approche	Horizontal, oblique et vertical
Tolérance Ø nominal	e8
Largeur du chanfrein de bec à 45°	0,3 mm
Longueur totale L	104 mm
Angle du chanfrein de bec	45 degré

Angle d'hélice	42 degré
Revêtement	TiAlN
Type d'outils	Carbure monobloc
Norme	Norme usine
Type	N
Propriété de l'angle d'hélice	Différent
Pas des arêtes de coupe	Différent
Largeur de passe $a_e$ pour le fraisage	Profondeur de coupe rainure pleine $1 \times D$
Largeur de passe $a_e$ pour le fraisage	$0,3 \times D$ pour le dressage
Arrosage interne	non
Méthode d'usinage	HPC
Type de produit	Fraise à dresser

### Données utilisateur

	Adéquation	$V_c$	Code ISO
Alu (à copeaux courts)	moyennement adaptée	230 m/min	N
Acier < 500 N/mm <sup>2</sup>	adaptée	220 m/min	P
Acier < 750 N/mm <sup>2</sup>	adaptée	200 m/min	P
Acier < 900 N/mm <sup>2</sup>	adaptée	160 m/min	P
Acier < 1100 N/mm <sup>2</sup>	adaptée	150 m/min	P
Acier < 1400 N/mm <sup>2</sup>	adaptée	120 m/min	P
INOX < 900 N/mm <sup>2</sup>	adaptée	80 m/min	M
INOX > 900 N/mm <sup>2</sup>	adaptée	70 m/min	M
Ti > 850 N/mm <sup>2</sup>	moyennement adaptée		
Fonte GG(G)	adaptée	220 m/min	K
Uni	adaptée		
av. arrosage max.	adaptée		
av. arrosage min.	moyennement adaptée		

à sec

adaptée

Air

adaptée