

Fraise ébauche carbure monobloc GARANT Steel avec brise-copeaux HPC, TiAIN, Ø f8 DC: 20mm



Données de commande

N° commande	203049 20
GTIN	4069515028592
Classe d'article	11Z

Description

Exécution:

Pour **l'ébauche et la finition. Brise-copeaux pour un bris de copeaux contrôlé.** Pour un travail en toute sécurité dans la fabrication automatisée grâce à une évacuation sûre des copeaux hors de la pièce.

Jusqu'à 1,5×D dans la masse **avec avances maximales** et très faible génération de vibrations. **Avantage(s):**

Forme de goujure optimisée, dépouille excentrée, goujures larges.

Description technique

Angle du chanfrein de bec	45 degré	
Longueur de col L₁ avec détalonnage	54 mm	
Ø dents D _c	20 mm	
Largeur du chanfrein de bec à 45°	0,4 mm	
Tolérance Ø nominal	f8	
Longueur totale L	104 mm	
Angle d'hélice	38 degré	
ngueur de coupe L _c 41 mm		
Ø de détalonnage D ₁	19,8 mm	
Ø queue D _s	20 mm	

Fiche technique

Nombre de brise-copeaux	1		
Avance f _z pour le rainurage dans l'acier < 900 N/mm ²	0,1 mm		
Queue	DIN 6535 HB		
Direction de l'approche	Horizontal, oblique et vertical		
Avance f_z pour le dressage dans l'acier $< 900 \text{ N/mm}^2$	0,13 mm		
Nombre de dents Z	4		
Série	Master Steel		
Revêtement	TiAIN		
Type d'outils	Carbure monobloc		
Norme	DIN 6527		
Туре	N		
Propriété de l'angle d'hélice	Différent		
Pas des arêtes de coupe	Différent		
Largeur de passe a _e pour le fraisage	0,3×D pour le dressage		
Largeur de passe a _e pour le fraisage	Profondeur de coupe rainure pleine 1×D		
Arrosage interne	non		
Méthode d'usinage	HPC		
Bague de couleur	Vert		
Type de produit	Fraise à dresser		

Données utilisateur

	Adéquation	V _c	Code ISO
Acier < 500 N/mm ²	adaptée	250 m/min	Р
Acier < 750 N/mm ²	adaptée	200 m/min	Р
Acier < 900 N/mm ²	adaptée	180 m/min	Р
Acier < 1100 N/mm ²	adaptée	160 m/min	Р
INOX < 900 N/mm ²	adaptée	70 m/min	М
INOX > 900 N/mm ²	adaptée	50 m/min	М

Fiche technique

Fonte GG(G)	adaptée	120 m/min	K
Uni	adaptée		
av. arrosage max.	adaptée		
av. arrosage min.	moyennement adaptée		
à sec	adaptée		
Air	adaptée		