

**Garant**
**Fraise carbure monobloc GARANT Master INOX HPC, TiAlN, Ø h10 DC: 12mm**

**Données de commande**

N° commande	202998 12
GTIN	4045197860972
Classe d'article	11X

**Description**
**Exécution:**

Pour l'ébauche et la finition.

 Fraise HPC dotée du **tout nouveau revêtement hautes performances** pour une **durée de vie exceptionnelle** et un **enlèvement de copeaux optimal** dans les aciers inoxydables les plus divers. **Résistance à l'oxydation** et **dureté à chaud** supérieures.

 Utilisable à des **vitesse de coupe élevées** ; idéal également pour TOOLOX®.

**Avantage(s):**

Fonctionnement à faibles vibrations.

**Description technique**

Ø dents $D_c$	12 mm
Ø queue $D_s$	12 mm
Avance $f_z$ pour le dressage dans l'INOX > 900 N/mm <sup>2</sup>	0,05 mm
Longueur de coupe $L_c$	16 mm
Avance $f_z$ pour le rainurage dans l'INOX > 900 N/mm <sup>2</sup>	0,04 mm
Longueur totale L	73 mm
Largeur du chanfrein de bec à 45°	0,25 mm
Tolérance Ø nominal	h10
Nombre de dents Z	4
Direction de l'approche	Horizontal, oblique et vertical

Queue	DIN 6535 HB avec h6
Angle d'hélice	40 degré
Angle du chanfrein de bec	45 degré
Série	Inox principal
Revêtement	TiAlN
Type d'outils	Carbure monobloc
Norme	DIN 6527
Type	N
Propriété de l'angle d'hélice	Différent
Pas des arêtes de coupe	Différent
Largeur de passe $a_e$ pour le fraisage	0,3×D pour le contournage
Largeur de passe $a_e$ pour le fraisage	Profondeur de coupe rainure pleine 1×D
Arrosage interne	non
Méthode d'usinage	HPC
Bague de couleur	bleu
Type de produit	Fraise à dresser

## Données utilisateur

	Adéquation	$V_c$	Code ISO
Acier < 500 N/mm <sup>2</sup>	adaptée	250 m/min	P
Acier < 750 N/mm <sup>2</sup>	adaptée	230 m/min	P
Acier < 900 N/mm <sup>2</sup>	adaptée	200 m/min	P
Acier < 1100 N/mm <sup>2</sup>	adaptée	180 m/min	P
Acier < 1400 N/mm <sup>2</sup>	adaptée	115 m/min	P
Acier < 50 HRC	adaptée	80 m/min	H
INOX < 900 N/mm <sup>2</sup>	adaptée	110 m/min	M
INOX > 900 N/mm <sup>2</sup>	adaptée	90 m/min	M
av. arrosage max.	adaptée		

av. arrosage min.	adaptée
à sec	Moyennement adapté
Air	adaptée