

**Garant**
**Fraise carbure monobloc GARANT Master INOX HPC, TiAlN, Ø h10 DC: 20mm**

**Données de commande**

N° commande	202998 20
GTIN	4045197860996
Classe d'article	11X

**Description**
**Exécution:**

Pour l'**ébauche** et la  **finition**.

Fraise HPC dotée du **tout nouveau revêtement hautes performances** pour une **durée de vie exceptionnelle** et un **enlèvement de copeaux optimal** dans les aciers inoxydables les plus divers. **Résistance à l'oxydation** et **dureté à chaud** supérieures.

Utilisable à des **vitesse de coupe élevées** ; idéal également pour TOOLOX®.

**Avantage(s):**

Fonctionnement à faibles vibrations.

**Description technique**

Tolérance Ø nominal	h10
Queue	DIN 6535 HB avec h6
Direction de l'approche	Horizontal, oblique et vertical
Avance $f_z$ pour le rainurage dans l'INOX > 900 N/mm <sup>2</sup>	0,07 mm
Avance $f_z$ pour le dressage dans l'INOX > 900 N/mm <sup>2</sup>	0,08 mm
Nombre de dents Z	4
Longueur totale L	92 mm
Longueur de coupe $L_c$	26 mm
Largeur du chanfrein de bec à 45°	0,35 mm
Ø queue $D_s$	20 mm

Ø dents $D_c$	20 mm
Angle d'hélice	40 degré
Angle du chanfrein de bec	45 degré
Série	Inox principal
Revêtement	TiAlN
Type d'outils	Carbure monobloc
Norme	DIN 6527
Type	N
Propriété de l'angle d'hélice	Différent
Pas des arêtes de coupe	Différent
Largeur de passe $a_e$ pour le fraisage	0,3×D pour le contournage
Largeur de passe $a_e$ pour le fraisage	Profondeur de coupe rainure pleine 1×D
Arrosage interne	non
Méthode d'usinage	HPC
Bague de couleur	bleu
Type de produit	Fraise à dresser

## Données utilisateur

	Adéquation	$V_c$	Code ISO
Acier < 500 N/mm <sup>2</sup>	adaptée	250 m/min	P
Acier < 750 N/mm <sup>2</sup>	adaptée	230 m/min	P
Acier < 900 N/mm <sup>2</sup>	adaptée	200 m/min	P
Acier < 1100 N/mm <sup>2</sup>	adaptée	180 m/min	P
Acier < 1400 N/mm <sup>2</sup>	adaptée	115 m/min	P
Acier < 50 HRC	adaptée	80 m/min	H
INOX < 900 N/mm <sup>2</sup>	adaptée	110 m/min	M
INOX > 900 N/mm <sup>2</sup>	adaptée	90 m/min	M
av. arrosage max.	adaptée		

av. arrosage min.	adaptée
à sec	Moyennement adapté
Air	adaptée