

Garant**Fraise carbure monobloc GARANT Master INOX HPC, TiAlN, Ø h10 DC: 5,5mm****Données de commande**

N° commande	202387 5,5
GTIN	4045197875181
Classe d'article	11X

Description**Exécution:****Pour l'ébauche et la finition.**

Fraise HPC dotée d'un **tout nouveau revêtement hautes performances** pour une **durée de vie exceptionnelle** et un **enlèvement de copeaux optimal** dans les aciers inoxydables les plus divers.

Résistance à l'oxydation et **dureté à chaud** supérieures.

Utilisable à des **vitesse de coupe élevées** ; également indiquée pour TOOLOX®.

Cotes similaires à **DIN 6527**.

Description technique

Largeur du chanfrein de bec à 45°	0,1 mm
Ø queue D _s	6 mm
Ø de détalonnage D ₁	5,4 mm
Ø dents D _c	5,5 mm
Avance f _z pour le dressage dans l'INOX > 900 N/mm ²	0,048 mm
Queue	DIN 6535 HB avec h6
Tolérance Ø nominal	h10
Longueur de col L ₁ avec détalonnage	19 mm
Longueur totale L	57 mm
Nombre de dents Z	3
Avance f _z pour le rainurage dans l'INOX > 900 N/mm ²	0,04 mm

Longueur de coupe L_c	13 mm
Direction de l'approche	Horizontal, oblique et vertical
Angle d'hélice	40 degré
Angle du chanfrein de bec	45 degré
Série	Inox principal
Revêtement	TiAlN
Type d'outils	Carbure monobloc
Norme	DIN 6527
Type	N
Propriété de l'angle d'hélice	Différent
Pas des arêtes de coupe	Différent
Largeur de passe a_e pour le fraisage	Profondeur de coupe rainure pleine $1 \times D$
Largeur de passe a_e pour le fraisage	$0,5 \times D$ pour le dressage
Arrosage interne	non
Méthode d'usinage	HPC
Bague de couleur	bleu
Type de produit	Fraise à dresser

Données utilisateur

	Adéquation	V_c	Code ISO
Acier < 500 N/mm ²	adaptée	250 m/min	P
Acier < 750 N/mm ²	adaptée	230 m/min	P
Acier < 900 N/mm ²	adaptée	200 m/min	P
Acier < 1100 N/mm ²	adaptée	170 m/min	P
Acier < 1400 N/mm ²	moyennement adaptée	170 m/min	P
TOOLOX 33	adaptée	115 m/min	H
TOOLOX 44	adaptée	80 m/min	H
INOX < 900 N/mm ²	adaptée	110 m/min	M

INOX > 900 N/mm ²	adaptée	90 m/min	M
Uni	moyennement adaptée		
av. arrosage max.	adaptée		
av. arrosage min.	adaptée		
à sec	moyennement adaptée		
Air	adaptée		