

**Tournevis dynamométrique avec vernier, Couple maximal: 250cNm****Données de commande**

| | |
|------------------|---------------|
| N° commande | 659936 250 |
| GTIN | 3148516660640 |
| Classe d'article | 63V |

Description**Exécution:**

Tournevis dynamométriques robustes, réglables par une graduation micrométrique sans parallaxe. Carré femelle 1/4 pouce à l'extrémité du manche.

Fonctionnement:

Une fois que la valeur du couple de serrage définie est atteinte, le tournevis émet un «signal» sensitif et sonore, puis se réarme immédiatement.

Norme:

Geprüft nach DIN EN ISO 6789.

Remarque(s):

La précision de mesure du couple n'est garantie qu'à partir de la plage de couples étalonnée suivant DIN EN ISO 6789.

Description technique

| | |
|-------------------------------|--------------|
| Couple maximal | 250 cNm |
| Affichage | analogique |
| Graduation 1 trait = | 10 cNm |
| Précision de mesure du couple | ±6 % |
| Logement pour embouts | D 6,3 |
| Plage de couples | 50 - 250 cNm |
| Plage de couples | 0,5 - 2,5 Nm |
| Longueur totale L | 147 mm |
| Norme | ISO 6789 |

| | |
|---|--------------------------------------|
| Lecture commutable | Nm |
| Poids | 280 g |
| Réglage de la valeur de déclenchement | avec vernier de réglage |
| Procédé de mesure | Couple |
| Principe de déclenchement | Accouplement à friction mécanique |
| Réglage de la valeur de déclenchement | réglable |
| Type de raccordement | Porte-embouts 1/4" |
| Feedback | à déclenchement |
| Etalonnage | O1 |
| Sens de serrage | Serrage à droite |
| Certificat d'étalonnage | Certificat d'étalonnage du fabricant |
| Possibilité de journalisation des données | non |
| Signalisation de déclenchement | acoustique |
| Méetrologie | mécanique |
| Type de produit | Tournevis dynamométriques |

Services

| | |
|---|----------------|
| Etalonnage Tournevis dynamométrique Couple maximal 0,04-20 Nm | 020200 0,04-20 |
|---|----------------|

Accessoires

| | |
|---------------------------------|--------|
| Poignée avec cliquet réversible | 659937 |
|---------------------------------|--------|