

Fraise carbure monobloc avec brise-copeaux TPC, TiAIN, Ø f8 DC: 12mm



Données de commande

N° commande	203094 12
GTIN	4045197954022
Classe d'article	11X

Description

Exécution:

Fraise hautes performances **spécialement conçue pour l'usinage TPC** universel. Ame renforcée.

Résistance à la rupture par flexion optimisée par utilisation de substrats à grains ultra-fins. Brise-copeaux décalés pour un bris de copeaux contrôlé.

Remarque(s):

 $a_{e max} = 0.03 \times D$ pour l'usinage TPC.

 h_{max} : les valeurs indiquées dans le tableau sont des valeurs maximales. Pour les opérations de finition, nous recommandons les articles 204016, 204018 et 204019.

Produit succédant à 203091.

Description technique

Épaisseur moyenne de copeau h _{max} pour le fraisage TPC dans le Toolox 44 HRC	0,044 mm	
Largeur du chanfrein de bec à 45°	0,24 mm	
Ø dents D _c	12 mm	
Longueur totale L	112 mm	
Longueur de coupe L _c	60 mm	
Nombre de dents Z	5	
Ø queue D _s	12 mm	
Queue	DIN 6535 HB avec h6	
Qualité d'équilibrage avec queue	G 2,5 avec HB	



Direction de l'approche	Horizontal et oblique		
Tolérance Ø nominal	f8		
Angle d'hélice	40 degré		
Angle du chanfrein de bec	45 degré		
Nombre de brise-copeaux	3		
Revêtement	TiAIN		
Type d'outils	Carbure monobloc		
Norme	Norme usine		
Туре	N		
Propriété de l'angle d'hélice	différent		
Pas des arêtes de coupe	différent		
Largeur de passe a _e pour le fraisage	0,03×D		
Arrosage interne	non		
Méthode d'usinage	TPC		
Bague de couleur	Vert		
Type de produit	Fraise à dresser		

Données utilisateur

	Adéquation	\mathbf{V}_{c}	Code ISO
Acier < 500 N/mm ²	adaptée	350 m/min	Р
Acier < 750 N/mm ²	adaptée	310 m/min	Р
Acier < 900 N/mm ²	adaptée	270 m/min	Р
Acier < 1100 N/mm ²	adaptée	200 m/min	Р
Acier < 1400 N/mm ²	adaptée	120 m/min	Р
TOOLOX 33	adaptée	50 m/min	Н
TOOLOX 44	adaptée	30 m/min	Н
HARDOX 500 < 1600 N/ mm ²	adaptée	20 m/min	Н
INOX < 900 N/mm ²	adaptée	190 m/min	М



$INOX > 900 \text{ N/mm}^2$	moyennement adaptée	120 m/min	М
Uni	adaptée		
av. arrosage max.	Adapté		
à sec	Moyennement adapté		
Air	adaptée		