

**Garant**
**Fraise carbure monobloc avec brise-copeaux TPC, TiAlN, Ø f8 DC: 16mm**

**Données de commande**

N° commande	203106 16
GTIN	4045197954077
Classe d'article	11X

**Description**

Exécution:

Fraise hautes performances avec pas de denture et d'hélice différentiels. Résistance à la rupture par flexion optimisée par utilisation de substrats à grains ultra-fins. Brise-copeaux décalés pour un bris de copeaux contrôlé.

Remarque(s):

NOUVELLE GENERATION DISPONIBLE! Produit plus récent recommandé: 203117.  $h_{max}$ : les valeurs indiquées dans le tableau sont des valeurs maximales. Pour les opérations de finition, nous recommandons les articles 204012, 204014 et 204015.  $a_e \max = 0,07 \times D$  pour l'usinage TPC.

**Description technique**

Épaisseur moyenne de copeau $h_{max}$ pour le fraisage TPC dans l'INOX < 900 N/mm <sup>2</sup>	0,078 mm
Longueur de coupe $L_c$	48 mm
Angle d'hélice	40 degré
Tolérance Ø nominal	f8
Direction de l'approche	Horizontal et oblique
Ø dents $D_c$	16 mm
Ø queue $D_s$	16 mm
Nombre de dents Z	7
Longueur totale L	108 mm
Ø de détalonnage $D_1$	15,8 mm

Qualité d'équilibrage avec queue	G 2,5 avec HB
Largeur du chanfrein de bec à 45°	0,32 mm
Longueur de col L <sub>1</sub> avec détalonnage	55 mm
Queue	DIN 6535 HB avec h6
Angle du chanfrein de bec	45 degré
Nombre de brise-copeaux	2
Revêtement	TiAlN
Type d'outils	Carbure monobloc
Norme	Norme usine
Type	N
Propriété de l'angle d'hélice	Différent
Pas des arêtes de coupe	Différent
Largeur de passe a <sub>e</sub> pour le fraisage	0,07×D
Arrosage interne	non
Méthode d'usinage	TPC
Bague de couleur	bleu
Type de produit	Fraise à dresser

## Données utilisateur

	Adéquation	V <sub>c</sub>	Code ISO
Acier < 500 N/mm <sup>2</sup>	adaptée	380 m/min	P
Acier < 750 N/mm <sup>2</sup>	adaptée	340 m/min	P
Acier < 900 N/mm <sup>2</sup>	adaptée	300 m/min	P
Acier < 1100 N/mm <sup>2</sup>	adaptée	230 m/min	P
INOX < 900 N/mm <sup>2</sup>	adaptée	240 m/min	M
INOX > 900 N/mm <sup>2</sup>	adaptée	170 m/min	M
av. arrosage max.	Adapté		
av. arrosage min.	Moyennement adapté		
Air	adaptée		

