



## Alesatore a macchina H7, non rivestito, Ø Nominale DC: 10mm

### Dati di ordinazione

Numero d'ordine	164000 10
GTIN	4045197091864
Classe articolo	120

### Descrizione

#### Esecuzione:

Numero pari di denti con passo asimmetrico. Il foro risulta assolutamente circolare e privo di rigature di lavorazione. Lo smusso sulla parte frontale del tagliente liscia il foro e guida l'alesatore. Attacco conico.

#### Alesatori completamente rettificati per accoppiamenti H7.

#### Uso:

Per alesare fori passanti, poiché i trucioli vengono evacuati nella direzione di taglio. Grazie all'imbocco corto, si possono utilizzare anche per fori ciechi.

#### Nota:

Per bussole di riduzione adatte a utensili con attacco CM vedi **n. art. 343000 - 343530**.

### Descrizione tecnica

Ø Nominale D <sub>c</sub>	10 mm
Sporgenza totale L <sub>1</sub>	100 mm
Avanzamento f in acciaio < 750 N/mm <sup>2</sup>	0,15 mm/gir,
Dimensione cono Morse CM	1
Lunghezza complessiva L	168 mm
Lunghezza taglienti L <sub>c</sub>	38 mm
Numero taglienti Z	6
Tolleranza del Ø del foro	H7
Sovrametallo di alesatura nel Ø	0,1 - 0,2 mm
Rivestimento	non rivestito
Materiale da taglio	HSS E

Norma	DIN 208 B
Angolo dell'elica	7-8 grado
Passaggio interno per LR	no
Codolo	Cono Morse
Utilizzo per tipo di foro	in caso di foro passante
Colore collarino	senza
Tipo di prodotto	Bit per viti con impronta a croce Phillips

## Dati utente

	Idoneità	V <sub>c</sub>	Codice ISO
Alluminio	idonea	20 m/min	N
Alluminio (a truciolo corto)	idonea	20 m/min	N
Acciaio < 500 N/mm <sup>2</sup>	idonea	15 m/min	P
Acciaio < 750 N/mm <sup>2</sup>	idonea	10 m/min	P
Acciaio < 900 N/mm <sup>2</sup>	idonea	7 m/min	P
Acciaio < 1100 N/mm <sup>2</sup>	idonea	5 m/min	P
Acciaio < 1400 N/mm <sup>2</sup>	limitatamente adatto	4 m/min	P
INOX < 900 N/mm <sup>2</sup>	idonea	5 m/min	M
INOX > 900 N/mm <sup>2</sup>	limitatamente adatto	5 m/min	M
Ti > 850 N/mm <sup>2</sup>	limitatamente adatto	5 m/min	S
GG(G)	limitatamente adatto	5 m/min	K
Cu	limitatamente adatto	13 m/min	N
Olio	idonea		
a umido max.	idonea		