



Fresa per sgrossatura e finitura in HMI HOLEX Pro INOX HPC, AlCrN, Ø e8 DC: 9mm



Dati di ordinazione

Numero d'ordine	202378 9
GTIN	4045197879530
Classe articolo	12X

Descrizione

Esecuzione:

Fresa HPC con **innovativo rivestimento ad alte prestazioni**, per **una durata eccezionale** e **ottime prestazioni di asportazione truciolo** nei più svariati tipi di acciaio inossidabile.

Utilizzabile con **alte velocità di taglio**, molto adatta anche per acciai fino a ca. 1100 N/mm².

Descrizione tecnica

Codolo	DIN 6535 HB con h6
Lunghezza taglienti L _c	22 mm
Lunghezza complessiva L	72 mm
Ø Tagliente D _c	9 mm
Sporgenza totale L ₁ incl. posizione libera	30 mm
Tolleranza Ø nominale	e8
Avanzamento f _z per contornatura in inox > 900 N/mm ²	0,045 mm
Ø Posizione libera D ₁	8,7 mm
Numero denti Z	3
Larghezza dello smusso angolare a 45°	0,2 mm
Avanzamento f _z per fresatura di scanalature in INOX > 900 N/mm ²	0,04 mm
Direzione di avanzamento	orizzontale, obliquo e verticale

Ø Codolo D _s	10 mm
Angolo dell'elica	35 grado
Angolazione dello smusso angolare	45 grado
Serie	Pro INOX
Rivestimento	AlCrN
Materiale da taglio	HMI
Norma	Norma interna
Modello	N
Caratteristica angolo dell'elica	differente
Passo dei taglienti	differente
Larghezza di fresatura a _e per operazioni di fresatura	0,5×D per contornatura
Larghezza di fresatura a _e per operazioni di fresatura	Scanalatura piena con profondità di taglio 1×D
Passaggio interno per LR	no
Strategia di truciolatura	HPC
Colore collarino	blu
Tipo di prodotto	Frese per spallamenti

Dati utente

	Idoneità	V _c	Codice ISO
Acciaio < 500 N/mm ²	idoneo	240 m/min	P
Acciaio < 750 N/mm ²	idoneo	220 m/min	P
Acciaio < 900 N/mm ²	idoneo	180 m/min	P
Acciaio < 1100 N/mm ²	idoneo	180 m/min	P
Acciaio < 1400 N/mm ²	limitatamente adatto	150 m/min	P
TOOLOX 33	limitatamente adatto	115 m/min	H
TOOLOX 44	limitatamente adatto	80 m/min	H
INOX < 900 N/mm ²	idoneo	100 m/min	M
INOX > 900 N/mm ²	idoneo	85 m/min	M

Uni	limitatamente adatto
a umido max.	idoneo
a umido min.	adatto
a secco	limitatamente adatto
Aria	limitatamente adatto