



Chiave dinamometrica a quadrante, Coppia max.: 2100Nm



Dati di ordinazione

Numero d'ordine	655500 2100
GTIN	2050001017031
Classe articolo	66F

Descrizione

Esecuzione:

Struttura snella e asta unica con quadrante di facile lettura. Corpo interamente in acciaio, cromato con quadro di manovra fisso per chiavi a bussola.

Unità di misura: Nm.

Funzione:

Lettura del valore raggiunto durante il serraggio sul quadrante con ago di trascinamento per la memorizzazione dei valori di coppia per successiva lettura.

Uso:

Per serraggio controllato delle singole viti e per misure di controllo.

Norma:

Geprüft nach DIN EN ISO 6789.

Dati d'impiego:**Legenda per disegno e formula:**

l_1 = lunghezza della leva senza testa a innesto

l_2 = interasse regolato sulla chiave dinamometrica

l_3 = lunghezza della leva compreso l'interasse tarato in fabbrica

l_4 = interasse della testa a innesto

L = lunghezza complessiva dell'utensile

T_1 = coppia da impostare

T_2 = coppia prescritta

Nota:

La precisione di misurazione garantita della coppia è possibile a partire dal campo di coppia tarato secondo DIN EN ISO 6789.

Descrizione tecnica

Peso	12000 g
------	---------

Coppia massima	2100 Nm
Display	analogico
Quadro di manovra femmina	1 pollici
Precisione di misura della coppia	±3 %
Direzione di serraggio	Serraggio orario e antiorario
Divisione della scala, 1 tacca =	20 Nm
Campo di coppia	200 - 2100 Nm
Impostazione del valore di soglia	Lancetta rattrapante
Lunghezza della leva con interasse tarato in fabbrica [L ₃]	2000 mm
Norma	DIN EN ISO 6789
Lunghezza complessiva L	2140 mm
Risoluzione	Nm
Feedback	“di visualizzazione”
Metodo di misura	Coppia
Tipo di collegamento	Quadro di manovra maschio (cricchetto)
Regolabilità del valore di soglia	non regolabile
Taratura	O3
Certificato di collaudo	Certificato di collaudo del produttore
Dati protocollabili	no
Segnalazione dello sblocco	tattile
Metrologia	meccanico
Funzione Knick	no
Funzione Slipper	no
QuickRelease/funzione di cambio rapido	no
Lancetta rattrapante	sì
Tipo di prodotto	Chiave dinamometrica

