

**Garant**
**VHM-HPC-boor cilindrische schacht DIN 6535 HA, DLC, Ø DC p6: 2mm**

**Bestelgegevens**

Bestelnummer	122606 2
GTIN	4045197567925
Artikelklasse	11E

**Omschrijving**
**Uitvoering:**

Spiraalgegroefd, met **6 geleidingsfasen** en interne koelkanalen.

Hoogrendement-pilotboor van de nieuwe generatie in het HPC-bereik.

Met **140°-tophoek** en speciale **snijkanttolerantie p6** voor een optimale vervaardiging van een pilotboring. Hoge uitlijningsnauwkeurigheid en **rondheid van de pilotboring**.

**Opmerking:**

Spaangroeflengte  $L_c = L_2 + 1,5 \times D_c$ .

Een pilotboring wordt aanbevolen voor diepgatboringen vanaf  $16 \times D$  en is absoluut noodzakelijk voor diepgatboringen van  $20 \times D$  tot  $30 \times D$ . **Het uitvoeren van een pilotboring verhoogt de proceszekerheid.**

Vorm HB en HE voor dezelfde prijs als HA leverbaar.

Vorm **HB**: met **nr. 122608** bestellen.

Vorm **HE**: met **nr. 122606 + 129100HE** bestellen.

**Technische beschrijving**

Schachttolerantie	h6
Spaangroeflengte $L_c$	21 mm
Voeding $f$ in aluminium kortspanend	0,16 mm/omw,
Aantal snijkanten $Z$	2
Nominale $\varnothing D_c$	2 mm
Tolerantie nominale $\varnothing$	p6
Schacht- $\varnothing D_s$	4 mm
Totale lengte $L$	57 mm

Norm	DIN 6537
aanbevolen maximale boordiepte L <sub>2</sub>	18 mm
Coating	DLC
Snijmateriaal	VHM
Uitvoering	6×D
Type	W
Tophoek	140 graden
Schacht	DIN 6535 HA met h6
Inwendige koeling	ja, met 25 bar
Verspaningsstrategie	HPC
Semi-standaard	ja
Gekleurde ring	geel
Producttype	Spiraalboor

## Gebruikersgegevens

	Geschiktheid	V <sub>c</sub>	ISO-code
Alu kunststoffen	geschikt	360 m/min	N
Aluminium (kortspanend)	geschikt	400 m/min	N
Aluminium > 10% Si	geschikt	350 m/min	N
PMMA acryl	geschikt	150 m/min	N
PEEK	geschikt	120 m/min	N
PVDF GF20	geschikt	90 m/min	N
PA 66 GF30	geschikt	80 m/min	N
PEEK GF30	geschikt	70 m/min	N
PTFE CF25	geschikt	80 m/min	N
Cu	geschikt	160 m/min	N
CuZn	geschikt	200 m/min	N
GFK	geschikt	80 m/min	N

CFK	geschikt	80 m/min	N
nat maximaal	geschikt		
nat minimaal	geschikt		