

Garant

Wiertła do głębokich otworów HPC z VHM, chwyt walcowy DIN 6535 HA 20xD, DLC, Ø DC h7: 9,8 mm



Dane zamówienia

Numer katalogowy	123590 9,8
GTIN	4045197354341
Klasa artykułu	11E

Opis

Wykonanie:

Z rowkami śrubowymi, **z 6 łysinkami prowadzącymi** i wewnętrznymi kanałami chłodzenia. Wysokowydajne wiertła nowej generacji do głębokich otworów, do skrawania w obszarze HPC. **Z kątem wierzchołkowym 135° i tolerancją ostrzy h7**, dla optymalnego wiercenia głębokich otworów. **Duża dokładność osiowania i mała odchyłka kołowości otworu.**

Zalecenie:

Maksymalna głębokość wiercenia:

Długość rowków mocujących (zob. tabela) do odjęcia $1,5 \times \varnothing$ nominalna.

wskazówka:

Długość rowków wiórowych $L_c = L_2 + 1,5 \times D_c$.

Właściwe zastosowanie wiertła do głębokich otworów 16xD wymaga uprzedniego centrowania za pomocą nr 121068–121130 albo wykonania otworu prowadzącego 4xD wiertłem pilotowym nr 122606. W przypadku głębokich otworów powyżej 20xD konieczne jest wykonanie otworu prowadzącego 6xD wiertłem pilotowym nr 122606.

Otwór prowadzący zwiększa niezawodność procesu. Zob. również strona 118/119.

norma: norma zakładowa

Tolerancja \varnothing nominalnej: h7

Liczba ostrzy Z: 2

Tolerancja \varnothing nominalnej: h7

zalecana maksymalna głębokość wiercenia L_2 : 215,3 mm

długość całkowita L: 290 mm

\varnothing chwytu D_s : 10 mm

posuw f w aluminium dającym krótki wiór: 0,33 mm/obr,

Opis techniczny

tolerancje chwytu	h5
-------------------	----

Ø nom. D _c	9,8 mm
posuw f w aluminium dającym krótki wiór	0,33 mm/obr,
Długość rowków wiórowych L _c	230 mm
Liczba ostrzy Z	2
Tolerancja Ø nominalnej	h7
Ø chwytu D _s	10 mm
długość całkowita L	290 mm
norma	norma zakładowa
zalecana maksymalna głębokość wiercenia L ₂	215,3 mm
powłoka	DLC
Materiał ostrza 	VHM
głębokość wiercenia do	20×D
kąt wierzchołkowy	135 stopni
chwyt	DIN 6535 HA h5
chłodzenie wewnętrzne	tak, przy 40 bar
Strategia skrawania	HPC
Konieczne wiertło pilotowe	tak, wiertła pilotowe
pierścień barwny	żółty
Rodzaj produktu	Wiertła kręte