

fetra®
....**Wywrotki kolebowe RAL 5007 z kurkiem spustowym, pojemność skrzyni: 450****I**

Dane zamówienia

Numer katalogowy	919920 450
GTIN	4017976147024
Klasa artykułu	96D

Opis

Wykonanie:

Skrzynia spawana, zabezpieczająca przed wyciekami oleju, ułożyskowana przechylnie. Górna krawędź skrzyni dwukrotnie zagięta. Podwozie z kieszeniami na widły, stopniem i zabezpieczeniem przed przewróceniem. 2 koła stałe i 2 skrętne (z hamulcem), z ogumieniem TPE, piasty na łożyskach kulkowych. Centralny układ hamulcowy TOTAL-STOP zgodnie z EN 1757-3 seryjnie na łożyskach kulkowych.

Objaśnienie:

kurek spustowy
z sitem do oddzielenia zanieczyszczeń stałych
Przechylenie ręczne.

Do opróżniania za pomocą wózka widłowego albo w przypadku dużego obciążenia zalecamy stosowanie wywrotki kolebowej z przechyłem samoczynnym.

Norma:

EN 1757-3

Powłoka lakiernicza:

Niebieski brylantowy RAL 5007, **lakier proszkowy**.
wysokość: 1072 mm
długość: 1374 mm
szerokość: 730 mm
wysokość krawędzi rozładunkowej z rolkami: 733 mm

wysokość skrzyni: 708 mm
długość skrzyni: 1214 mm

Opis techniczny

rozstaw kieszeni B	203 mm
długość	1374 mm
wymiar D kieszeni	72 mm
nośność	750 kg
wymiar C kieszeni	603 mm
szerokość skrzyni	669 mm
wykonanie kurka spustowego	zawór spustowy z sitkiem
wysokość krawędzi rozładunkowej z rolkami	733 mm
materiał kółka	TPE
linka	nie
pojemność skrzyni	450 l
wysokość	1072 mm
wysokość skrzyni	708 mm
szerokość	730 mm
liczba kółek stałych bez hamulca	2
spawane olejoszczelnie	tak
zabezpieczenie przed przechyłem	tak
Liczba kół	4
wymiar A kieszeni	194 mm
wysokość wewnętrzna kieszeni	72 mm
z kieszeniami na widły	tak
szerokość wewnętrzna kieszeni	194 mm
masa	83 kg
długość skrzyni	1214 mm
Ø koła	200 mm
mechanizm przechyłu	ręcznie

liczba kółek skrętnych z hamulcem	2
kolor	niebieski brylantowy RAL 5007
norma	EN 1757-3