

Broca copiloto HPC MDI com haste cilíndrica DIN 6535 HA 20×D, TiAlN, Ø DC: 7mm



Dados do pedido

Número do pedido	123691 7
GTIN	4045197569219
Classe de artigo	11E

Descrição

Modelo:

Canal em espiral, com **4 fases de guiamento** e canais de refrigeração internos. Broca copiloto de alto desempenho da nova geração no setor de HPC. **Com um ângulo da ponta de 138° e tolerância de corte especial j6** para produzir furos copiloto de forma ideal. **Alta precisão de alinhamento e circularidade do furo copiloto.**

Instrução:

Comprimento dos canais de aparas $L_c = L_2 + 1,5 \times D_c$.

Para uma utilização com segurança processual das brocas de furação profunda 40×D e 50×D é obrigatório um furo piloto até à profundidade máxima do furo com a broca piloto n.º 122736 e um furo copiloto 20×D com uma broca copiloto n.º 123691.

A realização de um furo piloto aumenta a segurança processual. Ver também página 140/141.

Descrição técnica

Ø nominal D_c	7 mm
Comprimento dos canais de aparas L_c	160 mm
Avanço f em aço < 900 N/mm ²	0,12 mm/U
Número de arestas de corte Z	2
Tolerância de Ø nominal	j6
Ø haste D_s	8 mm
Comprimento total L	210 mm
Norma	Norma de fábrica

profundidade de perfuração máxima recomendada L ₂	149,5 mm
Revestimento	TiAlN
Óleo de corte	VHM
Versão	20×D
Ângulo da ponta	138 grau
Haste	DIN 6535 HA com h6
Refrigeração interior	sim, com 40 bar
Estratégia de maquinagem	HPC
Requer broca-piloto	sim, broca piloto
Anel colorido	verde
Tipo de produto	Broca espiral

Dados de utilizador

	Adequabilidade	V _c	código ISO
Aço < 500 N/mm ²	adequado		
Aço < 750 N/mm ²	adequado		
Aço < 900 N/mm ²	adequado		
Aço < 1100 N/mm ²	adequado		
Aço < 1400 N/mm ²	adequado		
INOX < 900 N/mm ²	adequado		
INOX > 900 N/mm ²	condicionalmente adequado		
GG(G)	adequado		
Uni	adequado		
máximo a molhado	adequado		