

Garant**Freze de degroșare din carbură MTC, AlCrN, Ø e8 DC: 6mm****Date comandă**

Numărul de comandă	203071 6
GTIN	4045197776044
Clasa articolului	11X

Descriere**Execuție:**

Pentru **degroșare și finisare** până la $0,7 \times D$ în material solid **la cele mai mari viteze de avans** și funcționare silențioasă.

Pentru reducerea forței de așchiere și calitate mai bună a suprafeței datorită spiralei la **45°**.

Strat de acoperire îmbunătățit pentru o forță de așchiere și mai redusă, cu o durabilitate crescută a sculei.

Aplicație:

Recomandată în special pentru **MTC (Multi Task Cutting)**, se utilizează pe centre de strunjire / frezare (MTM) de ultimă generație.

Descriere tehnică

Lungimea tăișului L_c	13 mm
Lungimea totală L	80 mm
Ø de degajare D_1	5,8 mm
Avans f_z pentru frezare laterală în oțel $< 900 \text{ N/mm}^2$	0,04 mm
Direcția de așchiere	Orizontal, înclinat și vertical
Calitatea echilibrării cu coadă	G 2,5 cu HB
Ø tăișului D_c	6 mm
Ø cozii D_s	6 mm
Toleranță Ø nominal	e8
Avans f_z pentru frezarea canalelor în oțel $< 900 \text{ N/mm}^2$	0,03 mm

Coadă tip	DIN 6535 HB cu h6
Lungime activă L ₁ incl. degajare	42 mm
Lățimea teșiturii la 45°	0,1 mm
Număr de dinți Z	4
Unghiul elicei	45 grad
Unghi teșitură	45 grad
Strat de acoperire	AlCrN
Materialul sculei	Carbura
Standard	Normă de lucru
Tip	N
Caracteristica unghiului elicei	inegal
Împărțirea tăișului	inegal
Lățime de atac a _e la operația de frezare	0,1×D la frezare laterală
Lățime de atac a _e la operația de frezare	Canal complet adâncime de tăiere 1×D
Răcire interioară	nu
Strategie de așchiere	MTC
Inel colorat	verde
Tip produs	Freză

Date utilizator

	Se recomandă pentru	V _c	Cod ISO
Oțel < 500 N/mm ²	recomandat	100 m/min	P
Oțel < 750 N/mm ²	recomandat	90 m/min	P
Oțel < 900 N/mm ²	recomandat	85 m/min	P
Oțel < 1100 N/mm ²	recomandat	80 m/min	P
INOX < 900 N/mm ²	recomandat	40 m/min	M
INOX > 900 N/mm ²	recomandat	30 m/min	M
GG(G)	recomandat	100 m/min	K

Uni	recomandat
Umiditate maximă	recomandat
Umiditate minimă	indicat în anumite condiții
Uscat	recomandat
Aer	recomandat