



HAIMER MILL Freză toroidală din carbură monobloc, AlTiN, Ø f9 DC / R1: 5/1,0mm



Date comandă

Numărul de comandă	220296 5/1,0
GTIN	4034221143006
Clasa articolului	26X

Descriere

Execuție:

Pentru **utilizare universală** în oțeluri și în oțeluri înalt aliate, în special INOX. Cu **miez cilindric**, pentru rigiditate optimă a sculei la frezarea de canale. Siguranță garantată a procesului la ramping și la frezarea circulară de alezaje datorită **geometriei frontale speciale**.

Notă:

Se comandă forma **HB** cu **Cod 220297**.

Portsculă cu siguranță SAFE-LOCK la extragere, găsiți în secțiunea de program Tehnică de strângere și de prindere.

Descriere tehnică

Ø tăişului D_c	5 mm
Avans f_z pentru frezare laterală în oțel < 900 N/mm ²	0,033 mm
Lungimea totală L	58 mm
Ø cozii D_s	6 mm
Lungimea tăişului L_c	13 mm
Raza la colț R_1	1 mm
Coadă tip	DIN 6535 HA cu h6
Ø de degajare D_1	4,8 mm
Unghiul elicei	32 grad

Număr de dinți Z	4
Avans f_z pentru frezarea canalelor în oțel < 900 N/mm ²	0,028 mm
Lungime activă L_1 incl. degajare	18 mm
Strat de acoperire	AlTiN
Materialul sculei	Carbură
Standard	DIN 6527
Tip	N
Toleranță Ø nominal	f9
Caracteristica unghiului elicei	inegal
Împărțirea tăișului	inegal
Direcția de așchiere	Orizontal, înclinat și vertical
Lățime de atac a_e la operația de frezare	0,5×D la frezare laterală
Lățime de atac a_e la operația de frezare	0,5×D la frezare laterală
Răcire interioară	nu
Strategie de așchiere	HPC
Tip produs	Freză toroidală

Date utilizator

	Se recomandă pentru	V_c	Cod ISO
Alu Termo Pl	indicat în anumite condiții		
Aluminiu (cu așchii scurte)	indicat în anumite condiții	480 m/min	N
Alu > 10% Si	indicat în anumite condiții	375 m/min	N
Oțel < 500 N/mm ²	recomandat		
Oțel < 750 N/mm ²	recomandat		
Oțel < 900 N/mm ²	recomandat		
Oțel < 1100 N/mm ²	recomandat		
INOX < 900 N/mm ²	recomandat		
INOX > 900 N/mm ²	recomandat		

Ti > 850 N/mm ²	indicat în anumite condiții
GG(G)	indicat în anumite condiții
Uni	recomandat
Ulei	recomandat
Umiditate maximă	recomandat
Umiditate minimă	recomandat
Uscat	recomandat
Aer	recomandat