

Garant**Freze pentru debavurare din carbură 90°, TiAlN, Ø h6 DC: 20mm****Date comandă**

| | |
|--------------------|---------------|
| Numărul de comandă | 208164 20 |
| GTIN | 4045197965035 |
| Clasa articolului | 11X |

Descriere**Execuție:**

Cu unghi de înclinare special, pentru o tăiere ușoară. Toleranță: **Dimensiunea S = ±0,2 mm.**

Aplicație:

Ideal pentru **șanfrenarea și debavurarea** muchiilor pieselor, precum și pentru **realizarea conturului**.

Descriere tehnică

| | |
|---|---------------------|
| Avans f_z în oțel < 900 N/mm ² | 0,1 mm |
| Coadă tip | DIN 6535 HB cu h6 |
| Lungimea totală L | 104 mm |
| Ø cozii D_s | 20 mm |
| Ø tăişului D_c | 20 mm |
| Număr de dinți Z | 8 |
| Dimensiune S | 14 mm |
| Unghi teșitură | 45 grad |
| Freze pentru teșire | 45 grad |
| Strat de acoperire | TiAlN |
| Materialul sculei | Carbură |
| Standard | Normă de fabricație |
| Tip | N |

| | |
|-----------------------|-------------------------|
| Toleranță Ø nominal | h6 |
| Direcția de așchiere | Orizontal și înclinat |
| Unghi la vârf teșitor | 90 grad |
| Răcire interioară | nu |
| Toleranța arborelui | h6 |
| Inel colorat | verde |
| Tip produs | Freze pentru debavurare |

Date utilizator

| | Se recomandă pentru | V _c | Cod ISO |
|-------------------------------|-----------------------------|----------------|---------|
| Aluminiu (cu așchii scurte) | recomandat | 280 m/min | N |
| Alu > 10% Si | recomandat | 200 m/min | N |
| Oțel < 500 N/mm ² | recomandat | 120 m/min | P |
| Oțel < 750 N/mm ² | recomandat | 105 m/min | P |
| Oțel < 900 N/mm ² | recomandat | 100 m/min | P |
| Oțel < 1100 N/mm ² | recomandat | 70 m/min | P |
| Oțel < 1400 N/mm ² | recomandat | 60 m/min | P |
| Oțel < 55 HRC | recomandat | 35 m/min | H |
| INOX < 900 N/mm ² | recomandat | 80 m/min | M |
| INOX > 900 N/mm ² | recomandat | 60 m/min | M |
| GG(G) | recomandat | 90 m/min | K |
| Uni | recomandat | | |
| Umiditate maximă | recomandat | | |
| Umiditate minimă | indicat în anumite condiții | | |
| Uscat | indicat în anumite condiții | | |
| Aer | indicat în anumite condiții | | |