

**HOLEX Pro Steel HM-skrubbfräs HPC, TiAlN, Ø DC: 11,7mm****Beställningsdata**

| | |
|--------------|---------------|
| Ordernummer | 202416 11,7 |
| GTIN | 4045197776440 |
| Artikelklass | 12X |

Beskrivning**Utförande:**

För **grov- och finbearbetning**.

Upp till $0,7 \times D$ i solida arbetsstycken **vid mycket höga matningsvärden** och jämn gång.

Fördel:

Optimerad spårform, excentrisk avbackning, stora spånutrymmen.

Teknisk beskrivning

| | |
|--|--------------------------------|
| Tolerans nom.-Ø | 0 / -0,03 |
| Utkragningslängd L_1 inkl. friställning | 48 mm |
| Skaft | DIN 6535 HB med h6 |
| Skärlängd L_c | 26 mm |
| Skaftdiameter D_s | 12 mm |
| Matningsriktning | horisontell, sned och vertikal |
| totallängd L | 93 mm |
| Matning f_z för valsfräsning i stål $< 900 \text{ N/mm}^2$ | 0,09 mm |
| Hörnfasbredd vid 45° | 0,3 mm |
| Friställningsdiameter D_1 | 11,2 mm |
| Skär-Ø D_c | 11,7 mm |
| Matning f_z för spårfräsning i stål $< 900 \text{ N/mm}^2$ | 0,06 mm |
| Tandantal Z | 3 |

| | |
|---------------------------------------|------------------------|
| Spiralvinkel | 45 grad |
| Hörnfasvinkel | 45 grad |
| Serie | Pro Steel |
| Beläggning | TiAlN |
| Skärmaterial | VHM |
| Norm | Verkstadsnorm |
| Typ | N |
| Egenskap spiralvinkel | Oregelbunden |
| Skärledning | Oregelbunden |
| Ingreppsbredd a_e vid fräsoperation | 0,3×D vid valsfräsning |
| Ingreppsbredd a_e vid fräsoperation | fullspår sågdjup 1×D |
| Invändig | nej |
| Bearbetningsstrategi | HPC |
| Färgring | grön |
| Produktslag | Hörnfräs |

Användardata

| | Lämplighet | V_c | ISO-kod |
|-------------------------------|----------------|-----------|---------|
| Stål < 500 N/mm ² | lämplig | 240 m/min | P |
| Stål < 750 N/mm ² | lämplig | 220 m/min | P |
| Stål < 900 N/mm ² | lämplig | 170 m/min | P |
| Stål < 1100 N/mm ² | lämplig | 150 m/min | P |
| INOX < 900 N/mm ² | mindre lämplig | 80 m/min | M |
| GGG | lämplig | 190 m/min | K |
| Uni | lämplig | | |
| vått maximal | lämplig | | |
| vått minimal | mindre lämplig | | |
| torrt | lämplig | | |
| Luft | lämplig | | |

