

Garant**HM-HPC-Co-pilotborr cylindriskt skaft DIN 6535 HA 20xD, TiAlN, Ø DC: 5,5mm****Beställningsdata**

| | |
|--------------|---------------|
| Ordernummer | 123691 5,5 |
| GTIN | 4045197569165 |
| Artikelklass | 11E |

Beskrivning**Utförande:**

Spiralspår, med **4 styrningsfaser** och invändiga kylkanaler. Den nya generationens Co-pilotborr med hög kapacitet i HPC-området. **Med 138°-spetsvinkel** och speciell **skärtolerans j6** för optimal borring av Co-pilothål. **Hög linjeringsnoggrannhet och rundhet hos Co-pilothålet.**

OBS!:

Spånspårlängd $L_c = L_2 + 1,5 \times D_c$.

För en processäker användning av djuphålsborrarna 40xD och 50xD krävs ovillkorligen ett pilothål till maximalt håldjup med pilotborr nr 122736 och ett Co-pilothål 20xD med Co-pilotborr nr 123691.

Pilothålet höjer processäkerheten. Se även sidorna 140/141.

Teknisk beskrivning

| | |
|--|---------------|
| Matning f i stål < 900 N/mm ² | 0,1 mm/v |
| Nominell Ø D _c | 5,5 mm |
| Spånspårlängd L _c | 140 mm |
| Antal skär Z | 2 |
| Tolerans nom.-Ø | j6 |
| Skaftdiameter D _s | 6 mm |
| totallängd L | 185 mm |
| Norm | Verkstadsnorm |
| Rekommenderat maximalt borrhjup L ₂ | 131,8 mm |

| | |
|----------------------|--------------------|
| Beläggning | TiAlN |
| Skärmaterial | VHM |
| Utförande | 20xD |
| Spetsvinkel | 138 grad |
| Skaft | DIN 6535 HA med h6 |
| Invändig | ja, med 40 bar |
| Bearbetningsstrategi | HPC |
| Pilotborr nödvändig | ja, pilotborr |
| Färgring | grön |
| Produktslag | Spiralborr |

Användardata

| | Lämplighet | V _c | ISO-kod |
|-------------------------------|----------------|----------------|---------|
| Stål < 500 N/mm ² | lämplig | 105 m/min | P |
| Stål < 750 N/mm ² | lämplig | 90 m/min | P |
| Stål < 900 N/mm ² | lämplig | 90 m/min | P |
| Stål < 1100 N/mm ² | lämplig | 90 m/min | P |
| Stål < 1400 N/mm ² | lämplig | 70 m/min | P |
| INOX < 900 N/mm ² | lämplig | 50 m/min | M |
| INOX > 900 N/mm ² | mindre lämplig | 45 m/min | M |
| GG(G) | lämplig | 95 m/min | K |
| Uni | lämplig | | |
| vått maximal | lämplig | | |